

Strategia Rozwoju Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego na lata 2019-2022



jesteśmy tam, gdzie jest...

speed on the water



Szanowni Państwo,

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego to organizacja z ogromnymi tradycjami. Nasza przeszłość 60-letniej działalności to piękne karty historii. Tworzyli ją i nadal tworzą sportowcy w czterech niezwykłych dyscyplinach: sporcie motorowodnym, narciarstwie wodnym, skuterach wodnych oraz wakeboardzie i wakeskacie. Zarządzając tak dojrzałą organizacją z przyjemnością i dumą spoglądamy w przeszłość, ale też z ogromną odpowiedzialnością powinniśmy patrzeć w jej przyszłość. Mamy wizję i cele jakie nam przyświecają. Mamy plany i pomysły na rozwój. Potrafimy samokrytycznie ocenić to, co warto poprawić. Ważne, byśmy nasze działania dostosowali do realiów tak bardzo zmieniającego się otoczenia. Po to, byśmy zawsze byli na bieżąco. Właśnie z tego powodu musimy odpowiedzialnie podejść do planowania strategicznego i w ten sposób wyznaczyć sobie cele, które pozwolą nam na dalszy rozwój. Ten dokument ma być dla nas mapą drogową na lata 2019-2022. Czy wybraliśmy właściwe rozwiązania? To pokaże czas. Jedno jest pewne – bez wsparcia naszych członków, sympatyków i partnerów, ich realizacja będzie niezwykle ciężka. Liczymy zatem na Państwa życzliwość i zaangażowanie. Zachęcam do wnikliwej analizy dokumentu. Wierzę też w Państwa kreatywność, bo zakładam, że w miarę upływu czasu pojawią się kolejne, dobre rozwiązania i pomysły, które pomogą nam w strategicznym rozwoju Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.



Ze sportowym pozdrowieniem,

Andrzej Marcinkowski

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Andrzej Marcinkowski'. The signature is stylized and fluid, written in a cursive-like style.

Prezes

Polskiego Związku Motorowodnego
i Narciarstwa Wodnego

Spis treści

1. Wstęp – kim jesteśmy?	5
2. Misja Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego	9
3. Wizja Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego	11
4. Analiza SWOT dla Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego	13
5. Cele dla Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego	17
6. Katalog planowanych działań	21
6.1. Katalog planowanych działań – sport motorowodny	21
6.2. Katalog planowanych działań – narciarstwo wodne	31
6.3. Katalog planowanych działań – skutery wodne	41
6.4. Katalog planowanych działań – wakeboard i wakeskate	51
7. Mechanizmy monitorujące realizację planowanych działań (ewaluacja i aktualizacja)	63
8. Główni interesariusze strategii	65
9. Suplement – wytyczne w zakresie marketingu, promocji i komunikacji Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego	67
10. Zakończenie	75
11. Osiągnięcia sportowe zawodników PZMWiNW – medale MŚ i ME 2014-2018	76
12. Zdobądź patent, zarejestruj łódź, dokonaj przeglądu technicznego, ubezpiecz się z nami	81

1. Wstęp – kim jesteśmy?

O Związku:

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego to organizacja działająca na podstawie ustawy o sporcie i o stowarzyszeniach. Jest członkiem międzynarodowych organizacji: UIM (Union Internationale Motonautique), której był jednym z założycieli, IWWF (International Waterski & Wakeboard Federation), Polskiego Komitetu Olimpijskiego (jako członek zwyczajny od 2014 roku; wcześniej jako członek wspierający), a od 2018 roku Polskiego Komitetu Sportów Nieolimpijskich.

Związek działa na rzecz sportu motorowodnego, skuterów wodnych, narciarstwa wodnego, wakeboardu i wakeskatea. Zrzesza kluby i zawodników uprawiających te dyscypliny, a także opiekuje się i prowadzi kadry narodowe. Związek organizuje zawody rangi Mistrzostw Polski, Pucharu Polski, Mistrzostw Świata, Mistrzostw Europy i Pucharu Europy. Zajmuje się wydawaniem uprawnień motorowodnych (patentów i licencji), dokonuje rejestracji i przeglądów technicznych łodzi motorowych.

Rys historyczny organizacji:

Związek powstał 24 listopada 1957 jako Polski Związek Motorowodny (PZMW) z Sekcji Motorowodnej działającej przy Głównym Komitecie Kultury Fizycznej i Sportu. W 1973 roku zmieniono nazwę na obecną (Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego; PZMWiNW) oraz powołano wiceprezesa ds. narciarstwa wodnego. Była to tylko zmiana formalna, ponieważ narciarstwo wodne od początku było związane z PZMW.

Przez ponad 60 lat swojej działalności Związek prężnie się rozwija. Wzrosła liczba klubów sportowych oraz związków okręgowych - w 1973 był tylko jeden, w chwili obecnej jest ich kilkanaście. Do dynamicznego rozwoju dyscyplin zrzeszonych w związku przyczyniła się liberalizacja wyjazdów zagranicznych po 1989, dzięki czemu wielu zawodników zaczęło startować w zawodach rangi mistrzostw świata i Europy.

Przedstawiciele Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego stale uczestniczą w pracach UIM (Union Internationale Motonautique) oraz IWWF (International Waterski & Wakeboard Federation). Prezes Honorowy Związku Jerzy Czeszko pełnił funkcję wiceprezydenta UIM do 2014 roku, a podczas obrad 87. Walnego Zgromadzenia UIM, które odbyło się w dniach 20-26 października 2014 roku został Członkiem Honorowym Międzynarodowej Federacji Motorowodnej. Podczas 90. Kongresu Union Internationale Motonautique w październiku 2017 roku Jerzy Wojewoda został wybrany do Zarządu tej organizacji. W latach 1960-1983 wiceprezydentem UIM był Bohdan Mańkowski. Związek ma też swoich przedstawicieli we władzach IWWF – Michał Moś jest stałym członkiem Rady Narciarstwa Wodnego za Wyciągiem konfederacji Europy i Afryki, a Marek Łojek jest stałym członkiem Rady Wakeboardu konfederacji Europy i Afryki.

Dyscypliny sportowe:

Sport motorowodny – termin ten określa wszelkie konkurencje sportowe, których wspólną cechą stanowi wykorzystanie silnika w łodziach, służących do współzawodnictwa sportowego lub rekreacji. Dyscyplina obejmuje wyścigi na łodziach klas otwartych (wyścigowych) oraz sportowych. Poszczególne klasy sportowe i wyścigowe łodzi określają

między innymi takie istotne parametry: pojemność silnika, wymiary, waga, rodzaj kadłuba. W Polsce najpopularniejsze są tak zwane wyścigi po obwodzie, które polegają na pokonywaniu określonej liczby okrążeń o minimalnej długości 1500 metrów, i maksymalnej długości prostej 850 metrów.

Tabela najpopularniejszych klas wyścigowych i sportowych wraz z podstawowymi danymi technicznymi:

Nazwa klasy	Kadłub	Silnik	Minimalna waga z zawodnikiem	Pozycja kierowcy	Wiek zawodnika
F-125	hydroplan	przyczepny do 128 cm ³	180 kg	leżąca	od 16 lat
F-175	hydroplan	przyczepny do 175 cm ³	180 kg	leżąca	od 16 lat
F-500	katamaran	przyczepny do 500 cm ³	280 kg	siedząca	od 16 lat
F-700	katamaran	przyczepny do 500 cm ³	280 kg	siedząca	od 16 lat
OSY 400	hydroplan	przyczepny Yama- to 396 cm ³ / 33 KM	180 kg	leżąca	od 14 lat
GT-30	V-denny	przyczepny 526 cm ³ / 30 KM	250 kg	siedząca	od 14 lat
GT-15	V-denny	przyczepny 351 cm ³ / 15 KM	210 kg	siedząca	10-16 lat
F4	katamaran	przyczepny Mercury 995 cm ³ / 60 KM	350 kg	siedząca	od 14 lat

Zawody są organizowane na specjalnie homologowanych akwenach, które między innymi określają limit startujących łodzi w jednym wyścigu.

Z myślą o najmłodszych zawodnikach została stworzona „Formuła Przyszłości” - rywalizacja odbywa się tu w sześciu klasach: Delfin (6-7 lat), C1 (8-9 lat), C2 (10-11 lat), C3 (12-13 lat), C4 (14-15 lat) C5 (16-18 lat). Zawodnicy startują na łodziach typu RIB wyposażonych w silniki zaburtowe od 5 do 15 koni mechanicznych (w zależności od klasy). W każdym zawodach wyznaczone są trzy obowiązkowe etapy rywalizacji – treningi, manewrowanie (połączone z testem wiązania węzłów) oraz slalom równoległy.

W sporcie motorowodnych rozgrywa się też wyścigi morskie, toczy się także rywalizacja w nawigacji i manewrowaniu. Światową organizacją odpowiedzialną za sport motorowodny i uznawaną przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski jest Union Internationale Motonautique (UIM), której członkiem jest Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Narciarstwo wodne – to dyscyplina sportowa polegająca na jeździe na jednej lub dwóch nartach po wodzie za wyciągiem lub za motorówką. Podczas zawodów rozgrywane są trzy konkurencje: slalom, jazda figurowa oraz skoki.

Slalom: narciarz omija po zewnętrznej 6 boi, przy maksymalnej prędkości 58 km/h (mężczyźni) lub 55 km/h (kobiety), początkowa długość linki 18,25 m; w kolejnych przejazdach skraca się linkę, (aż do upadku narciarza), o zwycięstwie decyduje suma prawidłowo ominiętych boi.

Jazda figurowa: dwukrotny przejazd, podczas którego narciarz wykonuje punktowane przez sędziów figury. Prędkość przejazdu jest dowolna (w zależności od upodobań i umiejętności zawodnika) waha się od około 26 do około 36 km/h, czas jednego przejazdu punktowego to 20 sekund. IWWF planuje zmianę przepisów w tej konkurencji w celu uatrakcyjnienia rywalizacji (rozważane jest wprowadzenie punktowania figur na trasie o określonej długości, bez limitu czasowego).

Skoki na odległość: obliczane z ogromną dokładnością na podstawie pomiarów kątów. Maksymalna prędkość łodzi to 57 km/h (mężczyźni) lub 48 km/h (kobiety), długość linki holowniczej to 23 m. Najlepsi zawodnicy osiągają prędkość najazdu na skocznię ponad 110 km/h i oddają skoki przekraczające 60 m.

Trójkombinacja: to klasyfikacja generalna podsumowująca wyniki zawodników osiągnięte we wszystkich trzech konkurencjach. Dzięki niej wyłania się najbardziej wszechstronnych narciarzy wodnych. Światową organizacją odpowiedzialną za narciarstwo wodne i uznawaną przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski jest International Waterski & Wakeboard Federation (IWWF), której członkiem jest Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Skutery wodne – jest to odmiana sportu motorowodnego. Rywalizacja odbywa się na jednostkach, których wspólną cechą jest pozycja kierowcy i napęd. Pilot – podobnie jak w motocyklu szosowym – do kierowania skuterem wodnym wykorzystuje poziomy drążek kierowniczy, a do regulacji prędkości służą specjalne manetki na kierownicy. Jednostki wyposażone są w silniki spalinowe współpracujące z pędnikiem wodno – odrzutowym. Skutery wodne charakteryzują się bardzo dużą zwrotnością i łatwością manewrowania. W rywalizacji sportowej wykorzystywane są zarówno skutery stojące jak i siedzące. Podczas zawodów rozgrywane są wyścigi po obwodzie (na torze wyznaczonym kilkudziesięcioma bojami), slalom równoległy oraz jazda dowolna, czyli „freestyle”. Światową organizacją odpowiedzialną za sport motorowodny i uznawaną przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski jest Union Internationale Motonautique (UIM), której członkiem jest Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Wakeboard i wakeskate – to stosunkowo młode dyscypliny. Wakeboard powstała w latach 80-tych XX wieku w Stanach Zjednoczonych. Jest połączeniem nart wodnych, deskorolki i surfingu. Przez wielu jest potocznie nazywany „snowboardem na wodzie”. Rywalizacja zawodników odbywa się za motorówką lub za wyciągiem w formule „freestyle”. Podczas przejazdu sędziowie oceniają ewolucje (tzw. „tricki”) na płaskiej wodzie bądź na elementach wakeparku, czyli specjalnie zaprojektowanych przeszkodach. Pochodną wakeboardu jest wakeskate (deska bez wiązań mocujących buty). Powstają też nowe dyscypliny, które są pochodnymi wakeboardu – jedną z nich jest wakesurf, który polega na płynięciu po fali, którą wytwarza motorówka. Światową organizacją odpowiedzialną za wakeboard i wakeskate i uznawaną przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski jest International Waterski & Wakeboard Federation (IWWF), której członkiem jest Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Sukcesy międzynarodowe zawodników Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

Każdego roku zawodnicy z licencjami sportowymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego zdobywają od kilkunastu do kilkudziesięciu medali mistrzostw świata i Europy, startują też z sukcesami w zawodach rangi Pucharu Świata i Pucharu Europy.

Tak prezentują się osiągnięcia medalowe ostatnich 5 lat:

2014 - 24 medale MŚ i ME

2015 - 21 medali MŚ i ME

2016 - 15 medali MŚ i ME

2017 - 20 medali MŚ i ME

2018 - 12 medali MŚ i ME



2. Misja Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego





3. Wizja Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

SPORT:

- Stworzenie możliwości do ciągłego rozwoju sportowego i podnoszenia umiejętności zawodnikom startującym z licencjami sportowymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Prowadzenie współzawodnictwa krajowego (zawodów rangi mistrzowskiej) na najwyższym poziomie sportowym i organizacyjnym.
- Stwarzanie szans rozwoju i podnoszenia umiejętności dla kadry szkoleniowej oraz sędziów.
- Wyselekcjonowanie najlepszych zawodników w Polsce i zapewnienie im wszelkich możliwych warunków do osiągnięcia sukcesów na arenie międzynarodowej.
- Zdobywanie przez zawodników startujących z licencjami sportowymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego medali mistrzostw świata i mistrzostw Europy.
- Prowadzenie spójnej polityki informacyjnej dot. działalności sportowej Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, której celem jest kreowanie wizerunku dyscyplin, jako sportów elitarnych.

TURYSTYKA I REKREACJA:

- Promocja zdrowego stylu życia.
- Wprowadzanie najwyższych standardów w zakresie szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia motorowodne (patenty i licencje).
- Permanentne doszkalanie kadry instruktorskiej prowadzącej kursy na uprawnienia motorowodne.
- Prowadzenie działań ukierunkowanych na zwiększenie bezpieczeństwa na wodzie i nad wodą dla wszystkich użytkowników akwenów.
- Podnoszenie świadomości społeczeństwa w zakresie ochrony środowiska naturalnego.
- Upowszechnianie sportu i turystyki wodnej.
- Wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań i projektów mających na celu zwiększenie dostępności turystyki wodnej.



4. Analiza SWOT dla Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

Czym jest i dlaczego zdecydowaliśmy się na analizę SWOT?

Analiza SWOT jest jedną z podstawowych metod analizy strategicznej przedsiębiorstwa czy organizacji (opracowana w latach 50 i 60 XX wieku przez naukowców i konsultantów biznesowych pracujących w Harvard Business School, pomimo upływu czasu jest nadal bardzo skutecznym i pożądanym narzędziem z uwagi na swoją uniwersalność). Nie zakłada ona bowiem żadnych ram mogących ograniczyć jej stosowanie do wybranej grupy podmiotów czy przedsiębiorstw. Z tego również powodu Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zdecydował się na jej zastosowanie. Analiza taka jest doskonałym wstępem i może stanowić cenne wytyczne do opracowania właściwej strategii danej organizacji w całości lub w jej wybranych obszarach działalności.

Nazwa metody jest akronimem angielskich słów strengths (mocne strony), weaknesses (słabe strony), opportunities (szanse potencjalne lub zaistniałe w otoczeniu), threats (zagrożenia prawdopodobne lub istniejące w otoczeniu).

Wybór odpowiedniej macierzy analizy SWOT dla Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

Po wnikliwej analizie potrzeb i oczekiwań związanych z tworzeniem dokumentu strategicznego dla Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, a także specyfice i historii funkcjonowania naszej organizacji, zdecydowaliśmy się na wybór poniższego wariantu macierzy do analizy SWOT:

- mocne strony i słabe strony, to cechy stanu obecnego, a szanse i zagrożenia, to spodziewane zjawiska przyszłe.

W niektórych wykładniach analizy SWOT stosowany jest inny wariant macierzy: mocne strony i słabe strony są traktowane jako wyłącznie czynniki wewnętrzne, a szanse i zagrożenia są traktowane jako czynniki zewnętrzne. Uznaliśmy jednak, że w przypadku Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, mocne strony, słabe strony, szanse i zagrożenia często obejmują zarówno czynniki wewnętrzne jak i zewnętrzne.

Analiza SWOT Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego:

Mocne strony:

- Aż 4 dyscypliny sportowe, którymi opiekuje się i prowadzi je Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.
- Wyłącznie na organizację imprez mistrzowskich w 4 dyscyplinach sportowych.
- Osiągnięcia medalowe na arenie międzynarodowej (medale MŚ i ME).
- Stała i ścisła współpraca z organizacjami międzynarodowymi UIM i IWWF.
- Uznawalność działalności Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego przez najważniejsze instytucje krajowe opiekujące się sportem: Ministerstwo Sportu i Turystyki oraz Polski Komitet Olimpijski.
- Możliwość pozyskiwania przychodów z tytułu wydawania uprawnień motorowodnych i rejestracji łodzi – dywersyfikacja przychodów.
- Stabilna sytuacja finansowa organizacji oraz zabezpieczone środki rezerwowe.
- Transparentne zarządzanie finansami organizacji.

- Rosnąca moda na uprawianie turystyki wodnej.
- Specjalistyczna wiedza i doświadczenie w organizacji imprez sportowych dot. dyscyplin, którymi opiekuje się Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.
- Organizacja biura – struktura, kompetencyjność, szybkość reagowania.
- Sprawna komunikacja zewnętrzna (akcja – reakcja).
- Wsparcie finansowe i sprzętowe Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego dla zawodników reprezentujących Polskę w imprezach rangi mistrzowskiej.
- Sprawne pozyskiwanie wsparcia finansowego na działalność statutową z administracji centralnej i samorządowej.

Słabe strony:

- Żadna z dyscyplin, którymi opiekuje się Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego nie jest „sportem olimpijskim”.
- Brak opracowanych dokumentów wyznaczających ramowy system szkolenia zawodników.
- Brak stałych (pełnoetatowych) opiekunów / trenerów / selekjonerów kadr narodowych.
- „Rywalizacja” wewnętrzna pomiędzy przedstawicielami dyscyplin o wpływy w organizacji – szczególnie na poziomie działaczy.
- Małe zainteresowanie mediów dyscyplinami sportowymi, którymi opiekuje się Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.
- Marginalne zainteresowanie potencjalnych sponsorów.
- Brak przejrzystej oferty marketingowej Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Ogólne postrzeganie dyscyplin Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego jako tzw. „sporty niszowe”.
- Ograniczona osobowo kadra biura związku - między innymi brak działu marketingu i działu organizacji imprez.
- Słaba komunikacja pomiędzy biurem związku a członkami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Brak konsekwencji w egzekwowaniu przez związek zapisów umów dotyczących organizacji imprez.
- Ograniczone zaplecze sędziowskie i trenerskie.
- Malejąca liczba zawodników w sporcie motorowodnym.
- Wysokie koszty związane z uprawianiem sportu i rekreacji (w kontekście dyscyplin prowadzonych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego).
- Zbyt niski środki finansowe i dotacje z budżetu państwa otrzymywane przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na prowadzenie 4 dyscyplin.
- Format zawodów - nudny, długi, niezrozumiały dla widza.
- Lokalizacja zawodów - małe destynacje.
- Sezonowość zawodów – polski klimat wyraźnie ogranicza możliwość uprawiania sportów wodnych do kilku miesięcy w roku.
- Brak zysków z organizacji imprez sportowych.
- Malejące zaangażowanie działalnością społeczną na rzecz Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Brak wsparcia promocyjnego ze strony międzynarodowych organizacji zarządzających sportami wodnymi - UIM i IWWF.

Szanse:

- Włączenie przynajmniej jednej dyscypliny sportowej do programu Letnich Igrzysk Olimpijskich.
- Pozyskanie sponsorów dla kadr narodowych oraz najważniejszych krajowych imprez.
- Coraz większa popularność dyscyplin, którymi opiekuje się Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, jako formy rekreacji.
- Rozwój turystyki wodnej i rekreacji nad wodą.
- Coraz większa dostępność miejsc dogodnych do uprawiania sportu i rekreacji wodnej wraz z infrastrukturą.
- Zwiększenie aktywności eksperckiej przedstawicieli Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego w zakresie turystyki wodnej.
- Autorskie programy komercyjne skierowane do osób uprawiających turystykę wodną.
- Przeformatowanie zawodów (regulaminów) tak, by stały się one atrakcyjne dla mediów, sponsorów i widzów (bardziej zrozumiałe).
- Organizacja zawodów w dużych miastach lub miejscach odwiedzanych licznie przez turystów (w szczególności miłośników aktywnego wypoczynku na wodą).
- Wsparcie promocyjne uzyskane od federacji międzynarodowych IWWF i UIM.
- Moda na aktywne spędzanie wolnego czasu i zdrowy styl życia.
- Organizacja imprez turystycznych.
- Rozwinięcie współpracy z samorządami oraz bliźniaczymi organizacjami zagranicznymi - wymiana doświadczeń i współpraca przy organizacji imprez.

Zagrożenia:

- Zmniejszenie przychodów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Silna konkurencja innych, nowych dyscyplin (w tym w szczególności nowych sportów wodnych).
- Ograniczenie źródeł pozyskiwania środków finansowych na działalność statutową Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Realna groźba braku sędziów mogących obsłużyć zawody rangi mistrzowskiej organizowane przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.
- Zmiana przepisów i aktów prawnych dot. uprawnień motorowodnych, rejestracji łodzi, ubezpieczeń, a co za tym idzie ograniczenie możliwości pozyskiwania środków finansowych na rozwój dyscyplin.
- Malejąca liczba państw uczestniczących w imprezach rangi mistrzowskiej (ME i MŚ).
- Upadanie klubów sportowych – członków Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Zwiększające się koszty wyszkolenia zawodników klasy światowej oraz sprzętu niezbędnego do uprawiania danej dyscypliny sportu.
- Brak zainteresowania młodzieży i rodziców dyscyplinami, którymi opiekuje się Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w kontekście sportu kwalifikowanego.
- Postrzeganie dyscyplin sportowych prowadzonych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego jako niebezpiecznych dla zdrowia i życia.
- Niewystarczające środki finansowe na realizację działań opisanych w „Strategii Rozwoju”.
- Zmienne i nieprzewidywalne warunki atmosferyczne, które są ważnym czynnikiem mającym wpływ na organizację zawodów.



5. Cele dla Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

Celem nadrzędnym dla Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego jest działalność w oparciu o Statut Związku. Dla zapewnienia właściwej realizacji celów statutowych konieczne jest przejście od zarządzania operacyjnego do zarządzania strategicznego w organizacji. Niestety, w obecnych realiach funkcjonowania Związku, skoncentrowanie się nad realizacją zadań bieżących (wynikających między innymi z: zasobów finansowych organizacji oraz ograniczonej liczby stałych pracowników biura związku, kalendarza imprez sportowych krajowych i zagranicznych, sezonowości dyscyplin, którymi opiekuje się Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego i krótkoterminowych planów finansowych) powoduje zaniechania w przygotowaniu i realizacji planów długoterminowych. Zarządzanie strategiczne ma zatem za zadanie przede wszystkim wyznaczenie celów w kilku podstawowych obszarach, które pozwolą na zapewnienie rozwoju ale też ewaluację i monitoring osiągnięcia wyznaczonych w strategii działań. Na potrzeby tworzenia powyższego dokumentu i realizacji strategii wyznaczone zostały cele w obszarach:



Sport – cele:

- Stworzenie dokumentu – kompendium wiedzy dla zawodnika.
- Rozwój systemu szkolenia zawodników - stworzenie „Systemu szkolenia zawodników w klubach sportowych przynależnych do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego” i powołanie koordynatora Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego ds. systemu szkolenia zawodników w klubach, którego zadaniem będzie nadzorowanie realizacji wytycznych systemu przez kluby sportowe.

- Rozwój systemu szkolenia instruktorów i trenerów – ujednolicenie i standaryzacja wymogów dla osób chcących uzyskać autoryzację Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego do trenowania i szkolenia zawodników.
- Profesjonalizacja i standaryzacja wymogów organizacyjnych dot. zawodów sportowych na terenie Polski - stworzenie katalogu opisującego system krajowej rywalizacji sportowej wraz z wiążącymi wytycznymi dla organizatorów imprez rangi Mistrzostw Polski. Na podstawie katalogu będzie realizowany model współpracy pomiędzy organizatorem wykonawczym imprezy a Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego. W oparciu o ww. dokumenty powinno być przeprowadzane postępowania ofertowego w zakresie wyboru organizatora wykonawczego oraz miejsca i daty imprezy mistrzowskiej.
- Stworzenie optymalnych warunków rozwoju członkom kadry narodowej - przygotowanie i wdrożenie „Pakietu reprezentacji Polski i jej zaplecza”. Powołanie koordynatora reprezentacji Polski, który odpowiadałby za realizację wszystkich zadań związanych z prowadzeniem kadr narodowych.
- Zwiększenie liczby polskich sędziów oraz stałe podnoszenie ich kompetencji i umiejętności.
- Pozyskiwanie nowych zawodników, a także ułatwienie procesów związanych z ewidencją licencji dla klubów sportowych i zawodników.
- Prowadzenie akcji szkoleniowych z zakresu popularyzacji dyscyplin prowadzonych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Rekreacja i turystyka – cele:

- Powstrzymanie tendencji zmniejszenia się przychodów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, z tytułu przeprowadzania egzaminów na uprawnienia motorowodne (patenty i licencje).
- Wprowadzenie usług wpływających na podniesienie satysfakcji klienta, w szczególności czasu wystawiania uprawnień motorowodnych i rejestracji łodzi.
- Dobór partnerów i realizacja wybranych projektów zmierzających do podniesienia bezpieczeństwa żeglugi oraz podniesienia świadomości użytkowników akwenów – bezpieczeństwo, ekologia itp.
- Dążenie do utworzenia własnych ośrodków szkoleniowo-egzaminacyjnych.
- Udział w akcjach i kampaniach dotyczących zdrowego stylu życia.

Marketing – cele:

- Dokonanie właściwej oceny sytuacji rynkowej.
- Przygotowanie spójnego modelu promocji Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego i dyscyplin, wraz z „manuałem” (podręcznikiem dobrych praktyk / wytycznymi), dla podmiotów wspierających, partnerów i współorganizatorów imprez.
- Utworzenie działu marketingu i promocji w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstw Wodnego lub wybór partnerów zewnętrznych wspierających Związek przy realizacji celów marketingowych.
- Określenie dostępnych powierzchni marketingowych – pakietyzacja (pakiety: sponsorskie, partnerskie, patronackie i inne).
- Przygotowanie dedykowanych ofert marketingowych.
- Sprzedaż pakietów marketingowych i dzięki temu poszerzenie gałęzi wpływów finansowych Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

Komunikacja wewnętrzna i zewnętrzna – cele:

- Wprowadzenie elektronicznego narzędzia do nowoczesnej i funkcjonalnej komunikacji z członkami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Przeprowadzenie cyklu szkoleń i warsztatów dla podmiotów organizujących i współorganizujących zawody w ramach działalności statutowej Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Przeprowadzenie cyklu szkoleń i warsztatów z zakresu budowania świata marki i komunikacji z mediami dla czołowych zawodników (nie tylko członków kadr narodowych) i członków sztabów szkoleniowych.
- Przygotowanie ofert w zakresie pozyskania Patronów Medialnych i podpisanie umów patronackich.
- Rozwój własnych kanałów komunikacji poprzez Content Marketing.
- Pozycjonowanie eksperckie – wybór „ambasadorów marki” zarówno w dziedzinie sportu jak i turystyki.
- Stały udział w ważnych wydarzeniach branżowych – zarówno w kontekście sportu jak i turystyki.



6. Katalog planowanych działań

6.1. Katalog planowanych działań – sport motorowodny

Nazwa działania	Opis działania	Termin realizacji	Uwagi
1 Stworzenie „Kompedium wiedzy dla zawodnika w sporcie motorowodnym”.	<p>Główne założenia: dokument jest odpowiedzią na potrzeby obecnych i przyszłych zawodników. Oczekują oni jasnych i przejrzystych wskazówek, które ułatwią im uprawianie sportu motorowodnego.</p> <p>Kompedium ma zostać podzielone na bardzo czytelne rozdziały, a poruszanie się po nim ma być bardzo sugestywne. W Kompedium znajdują się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podstawowe informacje na temat dyscypliny z charakterystyką poszczególnych klas sportowych i wyścigowych, limitami wieku, danymi technicznymi łodzi, wytycznymi regulaminowymi; • wykazu klubów w sporcie motorowodnym zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego wraz z danymi kontaktowymi; • aktualne regulaminy sportowe i techniczne zawodów krajowych rangi mistrzowskiej (Mistrzostwa Polski po obwodzie, inne); • aktualne regulaminy sportowe i techniczne zawodów międzynarodowych rangi mistrzowskiej (Mistrzostwa Europy oraz Mistrzostwa Świata, inne); • informacje na temat uzyskania licencji zawodniczej Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego wraz z przekierowaniem do wszelkich kompletnych dokumentów w tym zakresie; • prawa i obowiązki zawodnika w sporcie motorowodnym; • zasady sędziowania podczas zawodów – wyciąg z regulaminów; • aktualne przepisy antydopingowe; • katalog dobrych praktyk / kodeks etyczny zawodnika posiadającego Licencję Sportową Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego; • opis uwarunkowań medycznych – wymagania jakie musi spełnić zawodnik aby zostać dopuszczonym do zawodów sportowych organizowanych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego oraz UIM - Union Internationale Motonautique; • wymogi i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa w sporcie motorowodnym; 	<p>od 01.2019 r. do 07.2019 r. (powyższy okres zakłada czas na stworzenie kompletnego dokumentu)</p> <p>od 08.2019 r. do 12.2022 r. Dokument będzie dystrybuowany i wdrażany.</p>	<p>Z uwagi na zmiany w przepisach i regulaminach, zaleca się, aby kompedium miało wersję elektroniczną z łatwą możliwością wprowadzania poprawek i aktualizacji przez administratorów dokumentu (z opcją przeformatowania przez użytkownika do wersji papierowej – tradycyjnej).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> wykazy i informacje o ośrodkach, w których można zdobyć uprawienia motorowodne; zasady zmiany barw klubowych; wykaz producentów sprzętu motorowodnego i krajowych przedstawicielstw (zarówno sprzęt fabryczny, jak i specjalistyczne manufaktury wytwarzające sprzęt wyłącznie na potrzeby sportu motorowodnego); informacje na temat ochrony środowiska w sporcie motorowodnym; wykaz krajowych akwenów umożliwiających uprawianie sportu motorowodnego. 		
2 Ścieżka kariery w sporcie motorowodnym (informatory dla początkujących zawodników i ich instruktorów).	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego dostrzega ogromną potrzebę wsparcia klubów w zakresie pozyskiwania nowych zawodników do sportu motorowodnego oraz przekazania skutecznych metod szkolenia zawodników, dostosowanych do ich wieku i poziomu umiejętności. W związku z tym zostanie przygotowana instrukcja szkoleniowa, podzielona na trzy segmenty: 1. „Trening podstawowy”; 2. „Trening zaawansowany”; 3. „Trening zawodniczy”.</p> <p>1. „Trening podstawowy” będzie kierowany do początkujących i najmłodszych motorowodniaków. Ma na celu zachęcić dzieci i młodzież do uprawiania sportu motorowodnego i przekazać podstawową wiedzę w kilku kluczowych obszarach:</p> <ul style="list-style-type: none"> typy łodzi używanych do podstawowego treningu (RIB – Formuła przyszłości; klasa GT-15 oraz innych, takich jak J-hydro czy P750); typy i rodzaje silników, układy sterowania (zasady działania, obsługi, kontroli sprawności, przeglądów i serwisowania); podstawy i zasady transportu i slipowania/wodowania łodzi (wytyczne dla rodziców: przepisy, porady praktyczne, główne zagrożenia); pierwszy krok na wodzie i łądzie – zasady bezpieczeństwa, węzły, cumowanie, manewrowanie, podstawy nawigacji i prawo drogi. <p>2. „Trening zaawansowany” będzie wprowadzeniem ukierunkowanym pod starty w zawodach motorowodnych. Ma na celu wprowadzenie elementów i umiejętności związanych z kierowaniem łodzią podczas wyścigów, uwzględniając specyfikę i regulaminy zawodów sportowych.</p> <p>Elementy treningu zaawansowanego obejmą informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> jak rozpocząć starty (licencja sportowa, uwarunkowania medyczne, personel podczas zawodów i niezbędne dokumenty, niezbędny sprzęt, procedury bezpieczeństwa); szczegółowe przepisy i regulaminy w odniesieniu do poszczególnych klas; zestaw ćwiczeń i metody treningowe na wodzie, przygotowujące 	Od 01.2020 r. do 12.2022 r.	

	<p>do wyścigów (procedury startowe, komunikacja z członkami zespołu, reakcja na flagi i inne polecenia jury, procedury podczas przerwania wyścigu, manewry wyprzedzania w warunkach wyścigowych, właściwy finisz i zakończenie wyścigu).</p> <p>3. „Trening zawodniczy” będzie ukierunkowany ściśle pod starty w zawodach krajowych i międzynarodowych. Ma zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> najważniejsze wskazówki, niezbędne do właściwego przygotowanie przedsezonowego (dogłębne poznanie przepisów i regulaminów w wybranej klasie, oszacowanie budżetu startów, przygotowania uwzględniające konkretne lokalizacje zawodów – warunki atmosferyczne i znajomość akwenu); zalecenia treningowe na wodzie, ale też zalecenia treningu fizycznego i mentalnego (radzenie sobie ze stresem itd.); zalecenia na temat właściwych ustawień sprzętu (np. doboru i rodzajów śmigieł / śrub); zalecenia dotyczące ilości jednostek treningowych, ze szczegółowym planem dnia treningowego. 		
3 Program „Sekcja motorowodna”.	<p>Program ma na celu powołanie nowych sekcji w sporcie motorowodnym przy istniejących już klubach zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego, a także tworzenie nowych klubów chcących zajmować się szkoleniem w zakresie sportu motorowodnego. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przygotuje opracowanie, które będzie kierowane do potencjalnych podmiotów chcących otworzyć klub sportowy. Będzie ono „mapą drogową” zawierającą informację w jaki sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> założyć klub sportowy; wstąpić do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego; uzyskać uprawienia motorowodne; uzyskać uprawienia instruktorskie; przewodzą rekrutację i szkolenie przyszłych zawodników w sporcie motorowodny; pozyskiwać środki na prowadzenie działalności statutowej; przewodzą działalność w zakresie komunikacji i promocji; współpracować z przedstawicielami samorządów lokalnych. <p>Program szkolenia i treningu nowo pozyskiwanych zawodników powinien być realizowany na podstawie ujednoliconych wytycznych dotyczących szkolenia i metod treningowych zawodnika w sporcie motorowodnym, opisanych w punkcie powyżej.</p> <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego – w miarę możliwości finansowych – będzie wspierał kluby w pozyskaniu nowego sprzętu.</p>	od 01.2020 r. do 12.2022 r.	

<p>4 Profesjonalizacja i standaryzacja wymogów organizacyjnych dot. zawodów sportowych rozgrywanych na terenie Polski.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego uznał, że w celu standaryzacji i podniesienia jakości oraz właściwego budowania wizerunku organizacji i dyscypliny, konieczne jest wprowadzenie „manuala” w zakresie organizacji imprez sportowych. W ten sposób powstaną jasne i czytelne procedury, które będą niezbędnym elementem przygotowania każdej imprezy sportowej PZMWiNW.</p> <p>Dokument będzie precyzował między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • schemat czasowy wykonania zadań niezbędnych do właściwej realizacji imprezy (przed, w trakcie i po imprezie); • podział kompetencji i obowiązków pomiędzy: organizatorów, współorganizatorów wykonawczych, sędziów, obsługę techniczną, partnerów wspierających organizację, partnerów instytucjonalnych, sponsorów itd.; • standardowe działania i obsługę: składu sędziowskiego, zawodników, oficjalnych przedstawicieli Związku oraz gości specjalnych; • standardy dotyczące ceremonii otwarcia i zamknięcia zawodów, w tym ceremonii medalowych; • standardy w zakresie komunikacji, promocji, marketingu i współpracy z mediami; • standardy i wytyczne w zakresie obsługi kibiców. <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego musi też wprowadzić system transparentnego monitoringu realizacji poszczególnych punktów „manuala”, a wobec podmiotów niewywiązujących się z realizacji wyznaczonych umowami zadań, wyciągać konsekwencje.</p>	<p>od 01.2020 r. do 12.2022 r.</p>	<p>„Manual” w zakresie organizacji imprez sportowych będzie nieodłączną częścią umowy na organizację imprezy, zawieranej pomiędzy Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego a podmiotem wytypowanym jako organizator wykonawczy zawodów.</p>
<p>5 Stworzenie optymalnych warunków rozwoju członkom kadry narodowej - przygotowanie i wdrożenie „Pakietu reprezentacji Polski i jej zaplecza”.</p>	<p>„Pakiet reprezentacji Polski i jej zaplecza” będzie precyzował wszelkie prawa i obowiązki zawodnika kadry narodowej we wszelkich możliwych obszarach jego funkcjonowania. Najważniejszym obszarem będzie sport (zasady powoływania i prowadzenia kadry narodowej, obowiązki startowe, cykle treningowe, monitoring osiągnięć sportowych).</p> <p>Dokument będzie też obejmował inne obszary aktywności zawodnika jako reprezentanta kraju, a w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zalecenia i obowiązki w zakresie badań lekarskich, badań wydolnościowych oraz właściwego odżywiania; • wiążące wytyczne oraz prawa i obowiązki w zakresie komunikacji i kontaktów z mediami; • wiążące wytyczne oraz prawa i obowiązki w zakresie promocji i marketingu. <p>Planowane jest też wprowadzenie platformy e-learningowej dla członków kadry narodowej.</p>	<p>od 04.2019 r. do 12.2022 r.</p>	

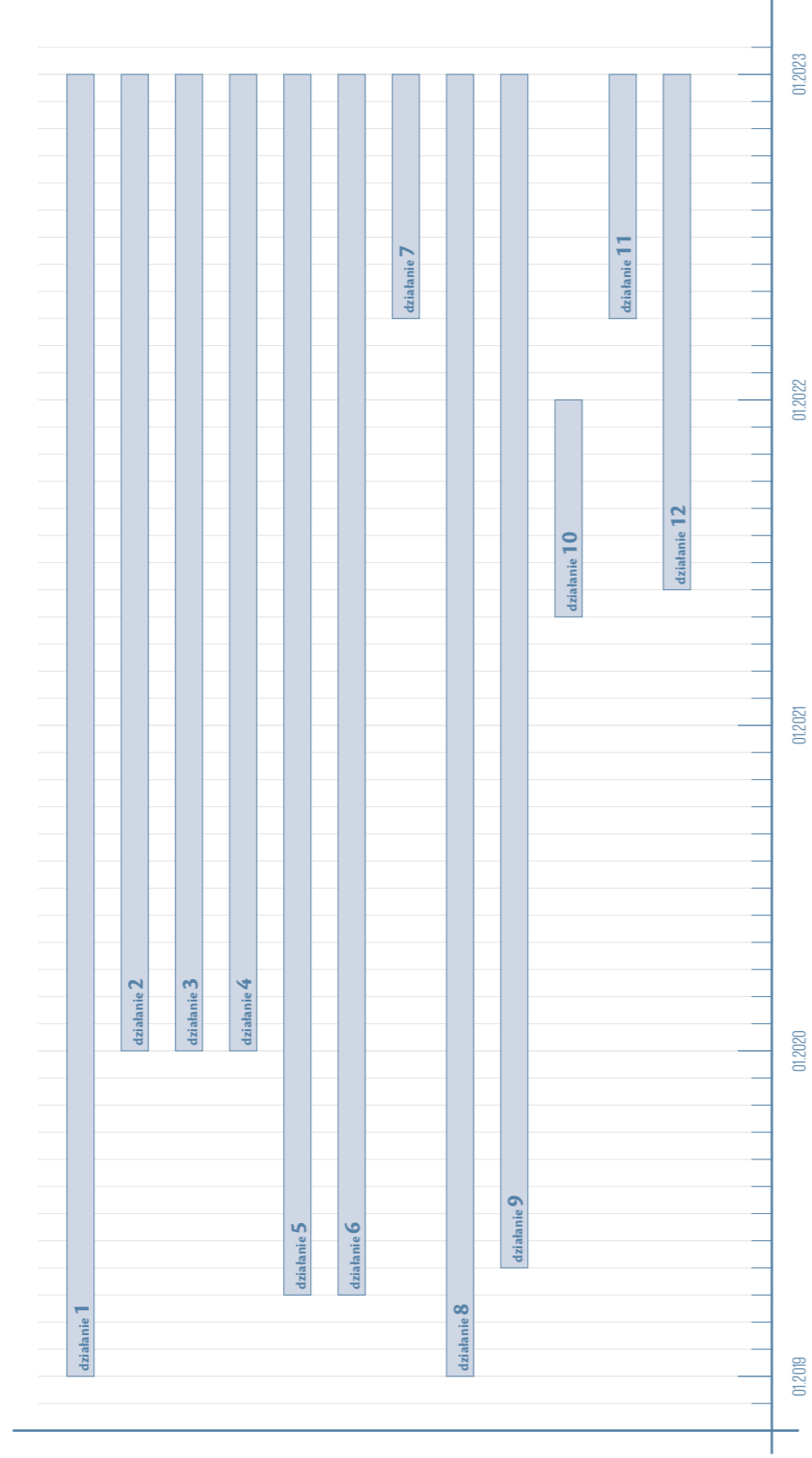
	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zamierza też w latach objętych powyższym dokumentem kontynuować:</p> <ul style="list-style-type: none"> • system stypendialny dla członków kadry narodowej ze środków własnych PZMWiNW; • system dofinansowania sprzętu dla członków kadry narodowej ze środków własnych PZMWiNW. 		
<p>6 Zwiększenie liczby polskich sędziów oraz stałe podnoszenie ich kompetencji i umiejętności.</p>	<p>Do celów realizacji zadania Komisja Sportowa i Komisja Sędziów opracuje program i ramy czasowe cyklicznych szkoleń i seminariów dla obecnych sędziów oraz dla kandydatów na sędziów sportu motorowodnego. Szkolenia takie powinny być realizowane na podstawie aktualnych regulaminów Międzynarodowej Unii Motorowodnej UIM.</p> <p>Dodatkowym elementem będzie zapraszanie sędziów z mniejszym doświadczeniem i kwalifikacjami międzynarodowymi oraz kandydatów na sędziów, do udziału w zawodach rangi mistrzowskiej. Projekt „Asystent” będzie pozwalał im na zdobywanie wiedzy i rozwijanie swoich umiejętności pod okiem doświadczonych sędziów, posiadających uprawnienia do obsługi sędziowskiej najważniejszych imprez krajowych i międzynarodowych.</p> <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego będzie wspierał finansowo uczestnictwo wybranych przedstawicieli Związku w szkoleniach dla sędziów technicznych i komisarzy UIM (Union Internationale Motonautique).</p>	<p>od 04.2019 r. do 12.2022 r.</p>	
<p>7 Program „Młody Talent”.</p>	<p>Program „Młody talent” będzie kierowany do klubów sportowych należących do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, które prowadzą sekcje sportu motorowodnego. Jego zadaniem będzie pobudzenie aktywności klubów, ukierunkowanej na szkolenie dzieci w klasach przeznaczonych dla najmłodszych (Formuła Przyszłości i klasa GT-15 lub inne klasy dla dzieci). Związek opracuje system punktacji dla klubów, dzięki któremu ośrodki najbardziej zaangażowane w rozwój programu „Młody talent” będą mogły otrzymywać wsparcie finansowe i/lub sprzętowe przeznaczone na szkolenie dzieci i młodzieży. Najlepsi młodzi zawodnicy zostaną też otoczeni dodatkową opieką sportową, tworząc w ten sposób zaplecze kadry narodowej.</p>	<p>od 04.2022 r. do 12.2022 r.</p>	
<p>8 Ułatwienie procesów związanych z ewidencją licencji dla klubów sportowych i zawodników.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego wybrał już zewnętrznego partnera technologicznego, z którym przygotowuje elektroniczne narzędzie służące do wewnętrznej komunikacji pomiędzy członkami Związku, a także do nowoczesnego zarządzania systemem ewidencji i licencji zawodniczych. Jedną z głównych grup beneficjentów tego rozwiązania mają być właśnie zawodnicy z licencjami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Automatyzacja wielu procesów pozwoli na wprowadzenie wygodnego systemu powiadamiania użytkowników (poprzez mailing bezpośredni oraz „sms-alert”) i przekazywanie im bezpośrednio informacji o:</p>	<p>od 01.2019 r. do 12.2022 r.</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> • licencji sportowej (ważność, termin wygaśnięcia); • aktualnych badaniach lekarskich (terminy odnowienia); • składkach członkowskich (w przypadku klubów i członków związku); • przynależności klubowej (aktualnej bądź jej zmianie); • przepisach i regulaminach sportowych (zmiany i aktualizacje); • harmonogramie najważniejszych imprez sportowych (zgodnie z zatwierdzonymi kalendarzami w Polsce i zagranicą); • przepisach antydopingowych; • harmonogramie pracy kadry narodowej (w przypadku powołania do kadry); • prawach i obowiązkach zawodnika. <p>System będzie także służył jako wygodna platforma e-learningowa dla zawodników i klubów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, obejmująca wszelkie aspekty funkcjonowania w strukturach Związku (sport, komunikacja i marketing, rekreacja i turystyka).</p> <p>Dla osób chcących zdobyć licencję sportową Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego system będzie elektronicznym formularzem składania wszelkich dokumentów licencyjnych.</p> <p>Funkcjonalność systemu pozwoli na zastąpienie tradycyjnej licencji zawodniczej, licencją elektroniczną.</p>		
<p>9 Rozwinięcie współpracy z ośrodkami sportowo-rekreacyjnymi posiadającymi niezbędną infrastrukturę do uprawiania sportu i turystyki motorowodnej.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego dostrzega potencjał, jaki mają ośrodki sportowo-rekreacyjne (prowadzone przez jednostki samorządowe lub podmioty prywatne) posiadające niezbędną infrastrukturę do rekreacji i sportu motorowodnego. Projekt zakłada rozwinięcie współpracy z takimi ośrodkami w celu wskazania wspólnych działań, dzięki którym w ww. ośrodkach zostaną powołane bądź rozbudowane sekcje sportu motorowodnego.</p> <p>Ważnym elementem współpracy długoterminowej pomiędzy ww. ośrodkami, a Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego będzie organizacja w tych miejscach szkoleń i projektów opisanych w powyższym dokumencie, a także organizacja imprez mistrzowskich pod auspicjami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.</p> <p>Działania te mają być skierowane przede wszystkim do podmiotów, które są członkami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego i obecnie współpracują z nim wyłącznie w zakresie szkolenia na uprawiania motorowodne (patenty i licencje).</p>	<p>od 05.2019 r. do 12.2022 r.</p>	

<p>10 Współzawodnictwo sportowe łodzi turystycznych.</p>	<p>Popularność jachtu motorowego w Polsce powinna być dla Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego bodźcem do rozpoczęcia projektów, które pozwolą na identyfikację osób uprawiających tę formę turystyki wodnej ze sportem motorowodnym. W tym celu powinno zostać stworzone współzawodnictwo pod auspicjami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego dla łodzi turystycznych. Takie współzawodnictwo mogłoby obejmować:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyścigi po obwodzie łodzi turystycznych; • manewrowanie łodzi turystycznych; • slalom równoległy łodzi turystycznych; • „nawigację przyjemnościową” (z ang. pleasure navigation); • zawody długodystansowe łodzi turystycznych. <p>Do realizacji powyższego zdania niezbędne będzie przetłumaczenie istniejących regulaminów UIM w tym zakresie (na przykład regulaminu dotyczącego pleasure navigation).</p>	<p>od 05.2021 r. do 12.2021 r.</p>	<p>Projekt ten może przyczynić się do pozyskania nowych zawodników, którzy poprzez rywalizację amatorską łodziami turystycznymi, trafiłby do sportu kwalifikowanego i chcieliby startować w zawodach mistrzowskich jako licencjonowani zawodnicy PZMWiNW.</p>
<p>11 Stworzenie ośrodków szkoleniowych Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.</p>	<p>Celem programu jest pozyskanie nowych zawodników do sportu motorowodnego spośród przystępujących do egzaminów na patenty turystykę motorowodną, będą również zainteresowane podnoszeniem swoich umiejętności oraz umiejętności swoich dzieci poprzez specjalistyczne szkolenia ukierunkowane na sport kwalifikowany.</p> <p>W ośrodkach, poza przeprowadzaniem egzaminów na patenty, wyselekcjonowane osoby będą mogły rozpocząć przygodę z klasami młodzieżowymi – Formułą Przyszłości czy GT-15.</p>	<p>od 04.2022 r. do 12.2022 r.</p>	
<p>12 Program imprez towarzyszących podczas zawodów sportowych oparty o rywalizację amatorską najmłodszych.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego dostrzega szansę w pozyskaniu nowych zawodników do sportu motorowodnego poprzez organizację ciekawych imprez towarzyszących, podczas zawodów rangi mistrzowskiej. W założeniach tego projektu najmłodszy kibice obserwujący rywalizację w sporcie kwalifikowanym, dostaną możliwość przejścia od „sportu widza” do „sportu uczestnika”, czyli spróbowania swoich sił w prostej rywalizacji motorowodnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na zabezpieczonej i przygotowanej do tego części akwenu; • małymi, bezpiecznymi i prostymi w prowadzeniu jednostkami (np. typu RIB o ograniczonej mocy do 15 KM). <p>Ww. zawody mogłyby obejmować między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przejazdy na czas po wyznaczonej bojami trasie; • rywalizację w slalomie równoległym; • manewrowanie. <p>Rozwinięciem programu będą imprezy o podobnym charakterze, które organizowałyby promotorzy klas dla dzieci i młodzieży (na przykład Formuły Przyszłości) w wybranych miejscach w Polsce, jako atrakcyjne imprezy towarzyszące podczas eventów plenerowych, pikników rodzinnych itd.</p>	<p>od 06.2021 r. do 12.2022 r.</p>	

Harmonogram planowanych działań – sport motorowodny

1. Stworzenie „Kompendium wiedzy dla zawodnika w sporcie motorowodnym”.
2. Ścieżka kariery w sporcie motorowodnym (informator dla początkujących zawodników i ich instruktorów).
3. Program „Seksja motorowodna”.
4. Profesjonalizacja i standaryzacja wymogów organizacyjnych dot. zawodów sportowych rozgrywanych na terenie Polski
5. Stworzenie optymalnych warunków rozwoju kadry narodowej - przygotowanie i wdrożenie „Pakietu reprezentacji Polski i jej zapleczu”.
6. Zwiększenie liczby polskich sędziów oraz stałe podnoszenie ich kompetencji i umiejętności.
7. Program „Mbody Talent”.
8. Ułatwienie procesów związanych z ewidencją licencji dla klubów sportowych i zawodników.
9. Rozwinięcie współpracy z ośrodkami sportowo-rekreacyjnymi posiadającymi niezbędną infrastrukturę do uprawiania sportu i turystyki motorowodnej.
10. Współzawodnictwo sportowe łodzi turystycznych.
11. Stworzenie ośrodków szkoleniowych Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
12. Program imprez towarzyszących podczas zawodów sportowych oparty o rywalizację amatorską najmłodszych.





6.2. Katalog planowanych działań – narciarstwo wodne

Nazwa działania	Opis działania	Termin realizacji	Uwagi
1 Stworzenie dokumentu „Kompedium wiedzy dla zawodnika w narciarstwie wodnym”.	<p>Główne założenia: dokument jest odpowiedzią na potrzeby obecnych i przyszłych zawodników. Oczekują oni jasnych i przejrzystych wskazań, które ułatwią im uprawianie narciarstwa wodnego.</p> <p>Kompedium ma zostać podzielone na bardzo czytelne rozdziały, a poruszanie się po nim ma być bardzo sugestywne. W kompedium znajdują się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podstawowe informacje na temat dyscypliny (z charakterystyką poszczególnych konkurencji); • wykazu klubów narciarstwa wodnego zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego, wraz z danymi kontaktowymi; • wykaz ośrodków (wraz z podaną infrastrukturą), w których można rozpocząć naukę pływania na nartach wodnych oraz szkolenie zawodnicze, a także uprawiać narciarstwo wodne, wraz z profesjonalnym treningiem; • aktualne regulaminy zawodów krajowych rangi mistrzowskiej (Mistrzostwa Polski i Puchar Polski, inne); • aktualne regulaminy zawodów międzynarodowych rangi mistrzowskiej (Mistrzostwa Europy oraz Mistrzostwa Świata, inne); • informacje na temat uzyskania licencji zawodniczej Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego wraz z skierowaniem do wszelkich kompletnych dokumentów w tym zakresie; • zasady sędziowania podczas zawodów – wyciąg z regulaminów; • aktualne przepisy antydopingowe; • katalog dobrych praktyk / kodeks etyczny zawodnika posiadającego Licencję Sportową Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego; • wykaz praw i obowiązków zawodnika – amatora w narciarstwie wodnym; • opis warunków medycznych – wymagania jakie musi spełnić zawodnik, aby zostać dopuszczonym do zawodów sportowych organizowanych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego; • opis konkurencji, sposobu punktacji i oceniania, opis figur w narciarstwie wodnym; • wymogi i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa w narciarstwie wodnym (w tym pierwsza pomoc); 	<p>od 01.2019 r. do 07.2019 r.</p> <p>(powyższy okres zakłada czas na stworzenie kompletnego dokumentu)</p> <p>od 08.2019 r. do 12.2022 r.</p> <p>Dokument będzie dystrybuowany i wdrażany.</p>	<p>Z uwagi na zmiany w przepisach i regulaminach zaleca się, aby kompedium miało wersję elektroniczną z łatwą możliwością wprowadzenia poprawek i aktualizacji przez administratorów dokumentu (z opcją przeformatowania przez użytkownika do wersji papierowej – tradycyjnej).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> wskazówki dotyczące sprzętu, podstawowego wyposażenia zawodnika, koniecznych dodatkowych uprawnień czy certyfikatów pozwalających na uprawianie narciarstwa wodnego; wykazy i informacje o ośrodkach w których można zdobyć uprawnień motorowodne (w szczególności licencje na holowanie narciarza lub innych obiektów pływających); informacje dotyczące sprzętu motorowodnego umożliwiającego holowanie narciarza wraz z wiążącymi wymaganiami technicznymi w przypadku wykorzystania łodzi do prowadzenia rywalizacji sportowej. 		
2	<p>Ujednolicenie systemu szkolenia zawodników w klubach narciarstwa wodnego zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.</p> <p>Zadania w tym zakresie zostaną podzielone na dwa etapy. W pierwszym etapie powstanie dokument „System szkolenia zawodników w klubach sportowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego, a w drugim etapie powołany zostanie Koordynator ds. Szkolenia Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego monitorujący i rewidujący wprowadzanie założeń systemu szkolenia w klubach sportowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.</p> <p>Pierwszy etap: Dokument „System szkolenia zawodników w klubach sportowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego” będzie opracowaniem stanowiącym wytyczne treningowe, szkoleniowe, żywieniowe (suplementacja, dieta), zdrowotne (badania lekarskie, profilaktyka, kontrola wydolności) w skali makro-cyklu obejmującego 12 miesięcy. Będzie zawierał:</p> <ul style="list-style-type: none"> opis i metodologię treningów ogólnorozwojowych i akrobatycznych wraz z konkretnym zestawem ćwiczeń oraz harmonogramem ich wdrażania; opis i metodologię treningów specjalistycznych dotyczących dyscypliny narciarstwo wodne; dokładną rozpiskę jednostek treningowych dostosowaną do poziomu umiejętności zawodnika i kategorii wiekowej; listę niezbędnego sprzętu (zarówno do treningu ogólnorozwojowego, akrobatycznego jak i do zaawansowanego treningu dla narciarzy wodnych) niezbędnego do prowadzenia zajęć dla sekcji narciarstwa wodnego; harmonogram badań lekarskich wraz z wykazem zalecanych badań oraz badaniami obowiązkowymi dla zawodników z licencjami sportowymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (niezbędnymi do startów w zawodach krajowych i zagranicznych rangi mistrzowskiej); harmonogram badań wydolnościowych ukierunkowanych na uprawianie narciarstwa wodnego wraz z wykazem placówek mających kompetencje w tym zakresie; 	<p>Pierwszy etap: od 01.2020 r. do 12.2020 r.</p> <p>Drugi etap: od 01.2021 r. do 12.2022 r.</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> wytyczne w zakresie zdrowego żywienia, właściwej suplementacji, odżywek, wskazań dietetycznych dla osób uprawiających sport na poziomie wyczynowym. <p>Drugi etap: Po zamknięciu prac nad dokumentem „System szkolenia zawodników w klubach sportowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego”, zostanie powołany Koordynator ds. Szkolenia Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, którego głównymi zadaniami będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> przekazanie dokumentu do klubów zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego (prowadzących sekcje narciarstwa wodnego); wdrożenie założeń zawartych w ww. opracowaniu w klubach; prowadzenie regularnych konsultacji z klubami w zakresie szkolenia zawodników; prowadzenie statystyk, rankingów klubowych; wyszukiwanie talentów – selekcja zawodników, której celem będzie budowanie zaplecza kadry narodowej; prowadzenie konsultacji i seminariów dotyczących systemu szkolenia zawodników; sporządzanie sprawozdań z realizacji projektu dla zarządu PZMWiNW; składanie propozycji nowych rozwiązań i realizacja aktualizacji zatwierdzonych przez zarząd PZMWiNW. 		
3	<p>Stworzenie systemu szkolenia instruktorów rekreacji – ujednolicenie i standaryzacja wymogów dla osób chcących uzyskać autoryzację Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego do trenowania i szkolenia.</p> <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zdecydował się przystąpić do projektu sektorowej ramy kwalifikacji w sporcie, który jest realizowany w ramach prac nad zintegrowaniem krajowego systemu kwalifikacji w Polsce.</p> <p>Polska Rama Kwalifikacji stanowi opis relacji między kwalifikacjami funkcjonującymi w naszym kraju. Określa, co powinniśmy wiedzieć, umieć i jakie kompetencje społeczne posiadać, aby zdobyć potwierdzenie kwalifikacji z danego poziomu edukacji.</p> <p>Dzięki sektorowej ramie kwalifikacji w sporcie możliwe jest uporządkowanie kwalifikacji trenerskich (dyplomów i certyfikatów), funkcjonujących w naszym kraju w obszarach sportu dla wszystkich i sportu wyczynowego. Sektorowa rama kwalifikacji w sporcie pokaże, jakiego rodzaju kompetencje są niezbędne do uzyskania kwalifikacji trenerskich, przypisanych do poszczególnych poziomów. Pozwoli to m.in. na porównywanie między sobą kwalifikacji trenerskich w skali krajowej oraz międzynarodowej. W ocenie Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego konieczne jest opracowanie tejże ramy do wyspecjalizowanej kwalifikacji pod nazwą: „Nauczanie jazdy na nartach wodnych”.</p>	<p>od 01.2019 r. do 12.2022 r.</p>	<p>Realizacja tego projektu i uzyskanie wskazanej przez PZMWiNW kwalifikacji rynkowej jest w dużym stopniu uzależnione od narzuconych odgórnie procedur i terminów oraz od wykonania poszczególnych zadań przez partnerów instytucjonalnych PZMWiNW w tym zakresie. Zwracamy na to uwagę w kontekście realizacji zadania w terminie określonym w tym dokumencie.</p>

	Osoba posiadająca kwalifikację "Nauczanie jazdy na nartach wodnych" ma być w pełni przygotowana do samodzielnego planowania, organizowania i realizowania zajęć w zakresie nauczania i doskonalenia jazdy na nartach wodnych. W swojej pracy ma opierać się o zasady bezpieczeństwa wynikające np. z prawa drogi oraz norm bezpieczeństwa zawartych w innych aktach prawnych regulujących poruszanie się na akwenach. Jest gotowa do nauczania na wielostopowych wyciągach narciarskich oraz z użyciem jachtu motorowego. Może podejmować pracę w szkołach i klubach narciarstwa wodnego w charakterze instruktora (nauczania i doskonalenia jazdy na nartach wodnych).		
4	Szkolenie instruktorów sportu i trenerów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Zakładamy, że uzyskanie kwalifikacji "Nauczanie jazdy na nartach wodnych" może otworzyć drogę do rozwoju projektu ukierunkowanego wyłącznie na podniesienie umiejętności trenerskich, wychowawczych i pedagogicznych instruktorów i trenerów narciarstwa wodnego, pracujących z zawodnikami posiadającymi licencje sportowe Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego lub osobami chcącymi zdobyć licencje sportowe, które dążą do rywalizacji w krajowych i zagranicznych imprezach rangi mistrzowskiej (sport kwalifikowany). W tym celu planowane są konkretne działania: regularne, cykliczne szkolenia i seminaria, które będą rewidowały wiedzę i umiejętności trenerów i instruktorów pracujących z zawodnikami. Ponadto ich celem będzie stałe uzupełnianie wiedzy ww. instruktorów i trenerów o aktualne wytyczne, wiążące regulaminy sportowe Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego oraz Międzynarodowej Federacji Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu IWWF.	od 01.2021r. do 12.2022 r.	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zakłada, że uczestnictwo w seminariach trenerów i instruktorów PZMWiNW powinno być obowiązkowe. Tylko w ten sposób Związek może zadbać o właściwe kompetencje dla osób szkolących zawodników.
5	Profesjonalizacja i standaryzacja wymogów organizacyjnych dot. zawodów sportowych rozgrywanych na terenie Polski. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego uznał, że w celu standaryzacji i podniesienia jakości oraz właściwego budowania wizerunku organizacji i dyscypliny, konieczne jest wprowadzenie „manuala” w zakresie organizacji imprez sportowych. W ten sposób powstaną jasne i czytelne procedury, które będą niezbędnym elementem przygotowania każdej imprezy sportowej PZMWiNW. Dokument będzie precyzował między innymi: • schemat czasowy wykonania zadań niezbędnych do właściwej realizacji imprezy (przed, w trakcie i po imprezie); • podział kompetencji i obowiązków pomiędzy: organizatorów, współorganizatorów wykonawczych, sędziów, obsługę techniczną, partnerów wspierających organizację, partnerów instytucjonalnych, sponsorów itd.; • standardowe działania i obsługę: składu sędziowskiego, zawodników, oficjalnych przedstawicieli Związku oraz gości specjalnych; • standardy dotyczące ceremonii otwarcia i zamknięcia zawodów, w tym ceremonii medalowych;	od 01.2020 r. do 12.2022 r.	„Manual” w zakresie organizacji imprez sportowych będzie nieodłączną częścią umowy na organizację imprezy zawieranej pomiędzy Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego, a podmiotem wytypowanym jako organizator wykonawczy zawodów.

	<ul style="list-style-type: none"> • standardy w zakresie komunikacji, promocji, marketingu i współpracy z mediami; • standardy i wytyczne w zakresie obsługi kibiców. <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego musi też wprowadzić system transparentnego monitoringu realizacji poszczególnych punktów „manuala”, a wobec podmiotów niewywiązujących się z realizacji wyznaczonych umowami zadań, wyciągać konsekwencje.</p>		
6	Stworzenie optymalnych warunków rozwoju członkom kadry narodowej - przygotowanie i wdrożenie „Pakietu reprezentacji Polski i jej zaplecza”. „Pakiet reprezentacji Polski i jej zaplecza” będzie precyzował wszelkie prawa i obowiązki zawodnika kadry narodowej we wszelkich możliwych obszarach jego funkcjonowania. Najważniejszym obszarem będzie sport (zasady powoływania i prowadzenia kadry narodowej, schemat zgrupowań i obozów przygotowawczych, obowiązki startowe, cykle treningowe, monitoring osiągnięć sportowych). Dokument będzie też obejmował inne obszary aktywności zawodnika jako reprezentanta kraju, a w szczególności: • zalecenia i obowiązki w zakresie badań lekarskich, badań wydolnościowych, właściwego odżywiania; • wiążące wytyczne oraz prawa i obowiązki w zakresie komunikacji i kontaktów z mediami; • wiążące wytyczne oraz prawa i obowiązki w zakresie promocji i marketingu. Planowane jest też wprowadzenie platformy e-learningowej dla członków kadry narodowej. Związek zamierza też w latach objętych powyższym dokumentem kontynuować: • system stypendialny dla członków kadry narodowej ze środków własnych PZMWiNW; • system dofinansowania sprzętu dla członków kadry narodowej ze środków własnych PZMWiNW.	od 04.2019 r. do 12.2022 r.	
7	Zwiększenie liczby polskich sędziów oraz stałe podnoszenie ich kompetencji i umiejętności. Do celów realizacji zadania Komisja Narciarstwa Wodnego opracuje program i ramy czasowe cyklicznych szkoleń i seminariów dla obecnych sędziów oraz dla kandydatów na sędziów narciarstwa wodnego. Szkolenia takie powinny być realizowane na podstawie wytycznych Międzynarodowej Federacji Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu IWWF. Dodatkowym elementem będzie zapraszanie sędziów z mniejszym doświadczeniem i kwalifikacjami międzynarodowymi oraz kandydatów na sędziów, do udziału w zawodach rangi mistrzowskiej. Projekt „Asystent” będzie pozwalał im na zdobywanie wiedzy i rozwijanie swoich umiejętności podczas zawodów pod okiem doświadczonych sędziów, posiadających uprawnienia do obsługi sędziowskiej najważniejszych imprez krajowych i międzynarodowych.	od 04.2019 r. do 12.2022 r.	

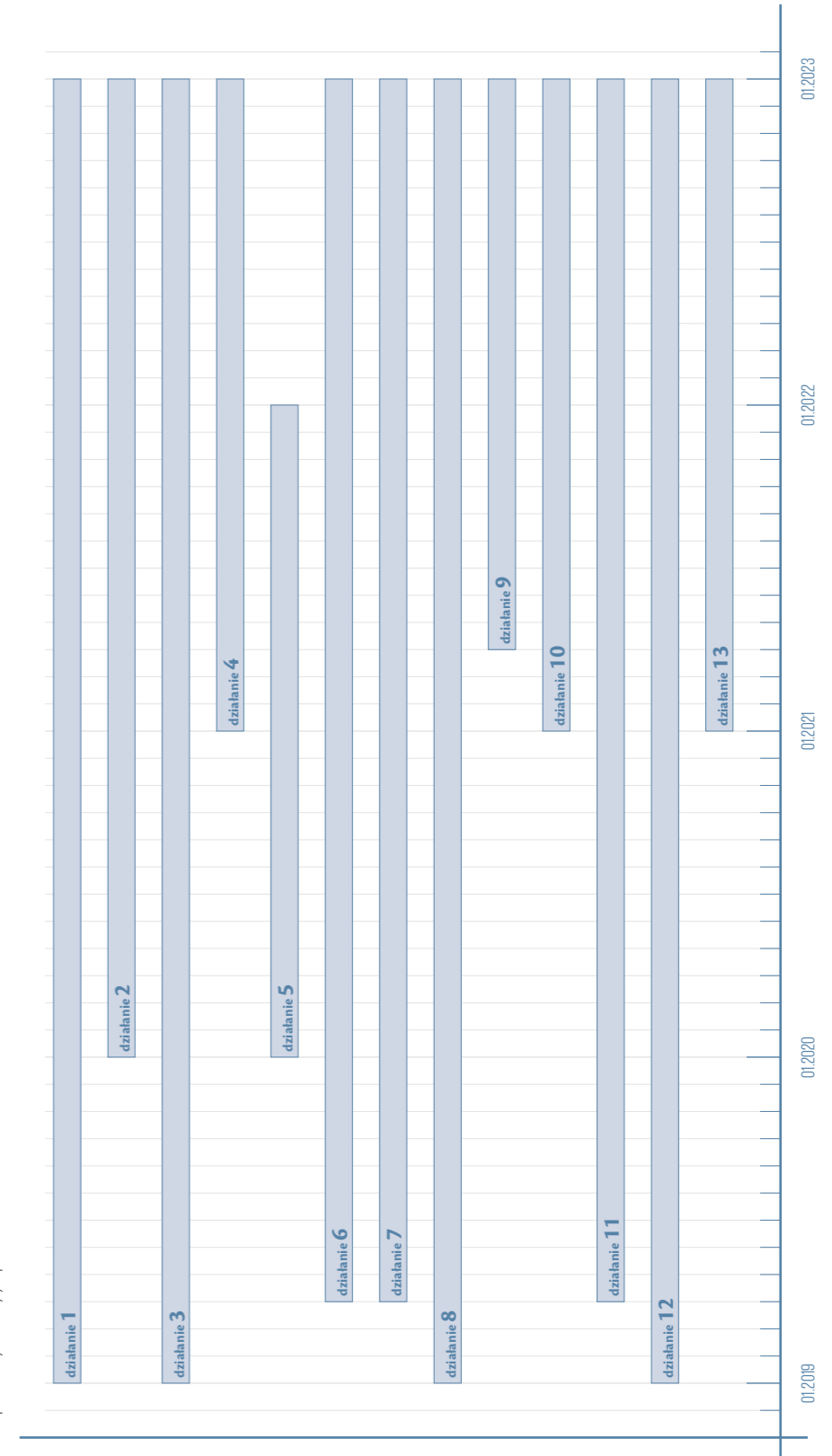
	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przygotowuje też program wsparcia uczestnictwa polskich sędziów narciarstwa wodnego w międzynarodowych seminariach sędziowskich organizowanych przez Międzynarodową Federację Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu IWWF.		
8 Program „Lato z motorowodnikami”.	<p>Celem programu jest pozyskiwanie nowych zawodników, którzy poprzez wprowadzenie do dyscypliny i odpowiednie przeszkolenie, będą w najbliższej przyszłości zainteresowani uzyskaniem licencji sportowych, a co za tym idzie rywalizacją w zawodach krajowych i zagranicznych rangi mistrzowskiej. Aby osiągnąć ww. cel Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego będzie kontynuował projekt „Lato z motorowodnikami”. Projekt ten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • skierowany jest do dzieci w wieku szkolnym (6-15 lat); • zakłada przeprowadzanie bezpłatnych zajęć i nauki pływania na nartach wodnych za motorówką i za wyciągiem w wybranych lokalizacjach w Polsce (nie mniej niż 3 pełne weekendy akcji w sezonie letnim). <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego obejmie akcję pełnym wsparciem merytorycznym (zajęcia będą prowadzili doświadczeni i wykwalifikowani instruktorzy narciarstwa wodnego Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego) oraz sprzętowym (dostępność wyciągu do nart wodnych, motorówka, narty, kaski, pianki, kamizelki asekuracyjne itp.)</p>	od 01.2019 r. do 12.2022 r.	
9 Program „Sekcja”.	<p>Program ma na celu powołanie nowych sekcji narciarstwa wodnego przy istniejących już klubach zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego, a także tworzenie nowych klubów chcących zajmować się szkoleniem zawodników w narciarstwie wodnym. Przykładowymi zawodnikami pozyskanymi do programu „Sekcja” mogłoby być uczestnicy zajęć z cyklu „Lato z Motorowodnikami”.</p> <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przygotowuje opracowanie, które będzie dla potencjalnych podmiotów, chcących otworzyć klub sportowy „mapą drogową”, w jaki sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • założyć klub sportowy; • wstąpić do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego; • uzyskać uprawnienia motorowodne; • uzyskać uprawnienia instruktorskie i trenerskie; • prowadzić rekrutację i szkolenie przyszłych zawodników; • uzyskać licencje sportowe PZMWiNW; • pozyskiwać środki na prowadzenie działalności statutowej; • prowadzić działalność w zakresie komunikacji i promocji. 	od 04.2021 r. do 12.2022 r.	

10 Organizacja komercyjnych obozów sportowo – rekreacyjnych w narciarstwie wodnym.	<p>Związek przygotowuje program i ramy komercyjnych obozów rekreacyjnych skierowanych do dzieci i młodzieży chcących w okresie letnim rozpocząć naukę pływania na nartach wodnych lub podnosić swoje umiejętności w tej dziedzinie.</p> <p>W swoich założeniach zadanie będzie realizowane dzięki podpisaniu umów partnerskich z wybranymi profesjonalnymi ośrodkami zajmującymi się szkoleniem w narciarstwie wodnym.</p>	Od 01.2021 r. do 12.2022 r.	Dostrzegamy potrzebę stworzenia takiej oferty z uwagi na brak podobnych (obozy narciarstwa wodnego) na rynku. Obozy mogą być świetną formą zachęcenia dzieci i młodzieży do uprawiania narciarstwa wodnego także w wymiarze sportu kwalifikowanego.
11 Program „Młody Talent”.	<p>Program „Młody talent” będzie kierowany do klubów sportowych należących do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, które prowadzą sekcje narciarstwa wodnego. Jego zadaniem będzie pobudzenie aktywności klubów ukierunkowanej na pozyskiwanie i szkolenie dzieci w najmłodszych kategoriach wiekowych. Związek opracuje system punktacji dla klubów, dzięki któremu ośrodki najbardziej zaangażowane w rozwój programu „Młody Talent” będą mogły otrzymywać wsparcie finansowe i/lub sprzętowe przeznaczone na szkolenie dzieci i młodzieży. Najlepsi młodzi zawodnicy zostaną też otoczeni dodatkową opieką sportową, tworząc w ten sposób zaplecze kadry narodowej.</p>	od 04.2019 r. do 12.2022 r.	
12 Ułatwienie procesów związanych z ewidencją licencji dla klubów sportowych i zawodników.	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego wybrał już zewnętrznego partnera technologicznego, z którym przygotowuje elektroniczne narzędzie służące do wewnętrznej komunikacji pomiędzy członkami Związku, a także do nowoczesnego zarządzania systemem ewidencji i licencji zawodniczych. Jedną z głównych grup beneficjentów tego rozwiązania mają być właśnie zawodnicy z licencjami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Automatyzacja wielu procesów pozwoli na wprowadzenie wygodnego systemu powiadamiania użytkowników (poprzez mailing bezpośredni oraz „sms-alert”) i przekazywanie im bezpośrednio informacji o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • licencji sportowej (ważność, termin wygaśnięcia); • aktualnych badaniach lekarskich (terminy odnowienia); • składkach członkowskich (w przypadku klubów i członków związku); • przynależności klubowej (aktualnej bądź jej zmianie); • przepisach i regulaminach sportowych (zmiany i aktualizacje); • harmonogramie najważniejszych imprez sportowych (zgodnie z zatwierdzonymi kalendarzami w Polsce i zagranicy); 	od 01.2019 r. do 12.2022 r.	

	<ul style="list-style-type: none"> • przepisach antydopingowych; • harmonogramie pracy kadry narodowej (w przypadku powołania do kadry); • prawach i obowiązkach zawodnika. <p>System będzie także służył jako wygodna platforma e-learningowa dla zawodników i klubów, obejmująca wszelkie aspekty funkcjonowania w strukturach Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (sport, komunikacja i marketing, rekreacja i turystyka).</p> <p>Dla osób chcących zdobyć licencję sportową Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego – system będzie elektronicznym formularzem składania wszelkich dokumentów licencyjnych.</p> <p>Funkcjonalność systemu pozwoli na zastąpienie tradycyjnej licencji zawodniczej, licencją elektroniczną.</p>		
<p>13 „Poradnik narciarza wodnego - od rekreacji do wyczynu”.</p>	<p>Z uwagi na brak jakichkolwiek opracowań, które mogłyby stanowić „pomost” pomiędzy rekreacyjnym uprawianiem narciarstwa wodnego a sportem kwalifikowanym, konieczne jest przygotowanie takiego podręcznika. Tylko w ten sposób Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego może dać wytyczne dla osób chcących rozwijać swoje podstawowe umiejętności w narciarstwie wodnym (np. jazda za motorówką na dwóch nartach), z zamiarem wykonywania trików czy ewolucji pozwalających na przygotowanie do uzyskania licencji sportowej, a w dalszym kroku do uczestnictwa w spółzawodnictwie sportowym organizowanym przez Związek. Poradnik zwierałby między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opis figur i metodologię treningu poszczególnych elementów na wodzie; • opis akwenu i parametry niezbędne do ustawienia toru slalomowego oraz przeprowadzenia zajęć szkoleniowych w konkurencji slalom na nartach wodnych; • opis i parametry niezbędne do zbudowania skoczni narciarskiej oraz przeprowadzenia zajęć szkoleniowych w konkurencji skoki na nartach wodnych. <p>Poradnik będzie też dodatkową pomocną instrukcją dla klubów realizujących założenia opisanego powyżej programu „Sekcja”.</p>	<p>od 01.2021 r. do 12.2022 r.</p>	

Harmonogram planowanych działań – narciarstwo wodne

1. Stworzenie dokumentu „Compendium wiedzy dla zawodnika w narciarstwie wodnym”.
2. Ujednolicenie systemu szkolenia zawodników w klubach narciarstwa wodnego zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.
3. Stworzenie systemu szkolenia instruktorów rekreacji – ujednolicenie i standaryzacja wymogów dla osób chcących uzyskać autoryzację Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego do trenowania i szkolenia.
4. Szkolenie instruktorów sportu i trenerów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
5. Profesjonalizacja i standaryzacja wymogów organizacyjnych dot. zawodów sportowych rozgrywanych na terenie Polski.
6. Stworzenie optymalnych warunków rozwoju członkom kadry narodowej - przygotowanie i wdrożenie „Pakietu reprezentacji Polski i jej zaplecza”.
7. Zwiększenie liczby polskich sędziów oraz stałe podnoszenie ich kompetencji i umiejętności.
8. Program „Lato z motorowodniakami”.
9. Program „Sekcja”.
10. Organizacja komercyjnych obozów sportowo – rekreacyjnych w narciarstwie wodnym.
11. Program „Młody Talen”.
12. Ułatwienie procesów związanych z ewidencją licencji dla klubów sportowych i zawodników.
13. „Poradnik narciarza wodnego - od rekreacji do wyczynu”.





6.3. Katalog planowanych działań – skutery wodne

Nazwa działania	Opis działania	Termin realizacji	Uwagi
1 Stworzenie „Kompedium wiedzy dla zawodnika w sporcie motorowodnym – skutery wodne”.	<p>Główne założenia: dokument jest odpowiedzią na potrzeby obecnych i przyszłych zawodników. Oczekują oni jasnych i przejrzystych wskazań, które ułatwią im uprawianie odmiany sportu motorowodnego jaką są skutery wodne.</p> <p>Kompedium ma zostać podzielone na bardzo czytelne rozdziały, a poruszanie się po nim ma być bardzo sugestywne. W Kompedium znajdują się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podstawowe informacje na temat dyscypliny z charakterystyką poszczególnych klas, limitami wieku, danymi technicznymi skuterów, wytycznymi regulaminowymi; • wykazu klubów prowadzących sekcje skuterów wodnych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego wraz z danymi kontaktowymi; • aktualne regulaminy sportowe i techniczne zawodów krajowych rangi mistrzowskiej (Mistrzostwa Polski, inne); • aktualne regulaminy sportowe i techniczne zawodów międzynarodowych rangi mistrzowskiej (Mistrzostwa Europy oraz Mistrzostwa Świata, inne); • informacje na temat uzyskania licencji zawodniczej Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego wraz z przekazaniem do wszelkich kompletnych dokumentów w tym zakresie; • prawa i obowiązki zawodnika w sporcie motorowodnym (skutery wodne); • zasady sędziowania podczas zawodów – wyciąg z regulaminów; • aktualne przepisy antydopingowe; • katalog dobrych praktyk / kodeks etyczny zawodnika posiadającego Licencję Sportową Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego; • opis uwarunkowań medycznych – wymagania jakie musi spełnić zawodnik aby zostać dopuszczonym do zawodów sportowych organizowanych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego oraz UIM - Union Internationale Motonautique; • wymogi i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa w sporcie motorowodnym (w zakresie skuterów wodnych); • wykazy i informacje o ośrodkach, w których można zdobyć uprawienia motorowodne; • zasady zmiany barw klubowych; • wykaz producentów sprzętu i krajowych przedstawicielstw; • informacje na temat ochrony środowiska w sporcie motorowodnym; • wykaz krajowych akwenów umożliwiających uprawianie sportu motorowodnego. 	<p>od 01.2019 r. do 07.2019 r.</p> <p>(powyższy okres zakłada czas na stworzenie kompletnego dokumentu)</p> <p>od 08.2019 r. do 12.2022 r.</p> <p>Dokument będzie dystrybuowany i wdrażany.</p>	<p>Z uwagi na zmiany w przepisach i regulaminach zaleca się, aby kompedium miało wersję elektroniczną z łatwą możliwością wprowadzenia poprawek i aktualizacji przez administratorów dokumentu (z opcją przeformatowania przez użytkownika do wersji papierowej – tradycyjnej).</p>

<p>2 Ścieżka kariery w sporcie motorowodnym – skutery wodne (informatory dla początkujących zawodników i ich instruktorów).</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego dostrzega ogromną potrzebę wsparcia kubitów w zakresie pozyskiwania nowych zawodników do sportu motorowodnego (w tym przypadku skuterów wodnych) oraz przekazania skutecznych metod szkolenia zawodników, dostosowanych do ich wieku i poziomu umiejętności. W związku z tym zostanie przygotowana instrukcja szkoleniowa, podzielona na trzy segmenty: 1. „Trening podstawowy”; 2. „Trening zaawansowany”; 3. „Trening zawodniczy”.</p> <p>„Trening podstawowy” będzie kierowany do początkujących i najmłodszych motorowodniaków. Ma na celu zachęcić dzieci i młodzież do uprawiania sportu motorowodnego (w tym przypadku skuterów wodnych) i przekazać podstawową wiedzę w kilku kluczowych obszarach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rodzaje skuterów wodnych i podział na klasy sportowe; • konkurencje podczas zawodów skuterów wodnych; • typy i rodzaje silników, opis układów sterowania (zasady działania, obsługa, kontroli sprawności, przeglądów i serwisowania); • podstawy i zasady transportu i slipowania/wodowania łodzi (wytyczne dla rodziców: przepisy, porady praktyczne, główne zagrożenia); • podstawowe czynności kontrolne przed rozpoczęciem i po zakończeniu pływania - zasady użytkowania skutera wodnego (co należy sprawdzić przed rozpoczęciem pływania, jakie procedury powinny być wykonane po zakończeniu pływania); • niezbędne wyposażenie osobiste; • pierwszy krok na wodzie i lądzie – zasady bezpieczeństwa, węzły, cumowanie, manewrowanie, podstawy nawigacji i prawo drogi, meteorologia. <p>„Trening zaawansowany” będzie wprowadzeniem ukierunkowanym pod starty w zawodach skuterów wodnych. Ma na celu wprowadzenie elementów i umiejętności związanych z kierowaniem skuterem wodnym podczas wyścigów, uwzględniając specyfikę i regulaminy zawodów sportowych.</p> <p>Elementy treningu zaawansowanego obejmą informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jak rozpocząć starty (licencja sportowa, uwarunkowania medyczne, personel podczas zawodów i niezbędne dokumenty, niezbędny sprzęt, procedury bezpieczeństwa); • szczegółowe przepisy i regulaminy w odniesieniu do poszczególnych klas; • zestaw ćwiczeń i metody treningowe na wodzie przygotowujące do wyścigów (procedury startowe, komunikacja z członkami zespołu, reakcja na flagi i inne polecenia jury, procedury podczas przerwania wyścigu, manewry wyprzedzania w warunkach wyścigowych, właściwy finisz i zakończenie wyścigu); 	<p>od 01.2020 r. do 12.2022 r.</p>	
---	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • zestaw ćwiczeń i metody treningowe na wodzie przygotowujące do wyścigów (procedury startowe, komunikacja z członkami zespołu, reakcja na flagi i inne polecenia jury, procedury podczas przerwania wyścigu, manewry wyprzedzania w warunkach wyścigowych, właściwy finisz i zakończenie wyścigu); • zasady bezpieczeństwa (flagi, boje kursowe, obowiązkowe wyposażenie osobiste zawodnika, służby ratownicze oraz sędziowie na wodzie i na lądzie). <p>„Trening zawodniczy” będzie ukierunkowany ściśle pod starty w zawodach krajowych i międzynarodowych. Ma zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • najważniejsze wskazówki, niezbędne do właściwego przygotowanie przedsezonowego (dogłębne poznanie przepisów i regulaminów w wybranej klasie, oszacowanie budżetu startów i wybór odpowiedniej klasy, przygotowania uwzględniające konkretne lokalizacje zawodów – warunki atmosferyczne i znajomość akwenu); • zalecenia treningowe na wodzie, ale też zalecenia treningu fizycznego i mentalnego (radzenie sobie ze stresem itd.); • zalecenia na temat właściwych ustawień sprzętu; • zalecenia dotyczące ilości jednostek treningowych ze szczegółowym planem dnia treningowego. 		
<p>3 Program „Sekcja skuterów wodnych”.</p>	<p>Program ma na celu powołanie nowych sekcji skuterów wodnych przy istniejących już klubach zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego, a także tworzenie nowych klubów chcących zajmować się szkoleniem w zakresie sportu motorowodnego. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przygotowuje opracowanie, które będzie kierowane do potencjalnych podmiotów chcących otworzyć klub sportowy, „mapą drogową” zawierającą informację w jaki sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • założyć klub sportowy; • wstąpić do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego; • uzyskać uprawnienia motorowodne; • uzyskać uprawnienia instruktorskie; • prowadzić rekrutację i szkolenie przyszłych zawodników w sporcie motorowodny; • pozyskiwać środki na prowadzenie działalności statutowej; • prowadzić działalność w zakresie komunikacji i promocji; • współpracować z przedstawicielami samorządów lokalnych. <p>Program szkolenia i treningu nowo pozyskiwanych zawodników powinien być realizowany na podstawie ujednoliconych wytycznych dotyczących szkolenia i metod treningowych zawodnika w sporcie motorowodnym (skutery wodne), opisanych w punkcie powyżej.</p> <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego – w miarę możliwości finansowych – będzie wspierał kluby w pozyskaniu nowego sprzętu.</p>	<p>od 01.2020 r. do 12.2022 r.</p>	

<p>4 Profesjonalizacja i standaryzacja wymogów organizacyjnych dot. zawodów sportowych rozgrywanych na terenie Polski.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego uznał, że w celu standaryzacji i podniesienia jakości oraz właściwego budowania wizerunku organizacji i dyscypliny, konieczne jest wprowadzenie „manuala” w zakresie organizacji imprez sportowych. W ten sposób powstaną jasne i czytelne procedury, które będą niezbędnym elementem przygotowania każdej imprezy sportowej PZMWinW.</p> <p>Dokument będzie precyzował między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • schemat czasowy wykonania zadań niezbędnych do właściwej realizacji imprezy (przed, w trakcie i po imprezie); • podział kompetencji i obowiązków pomiędzy: organizatorów, współorganizatorów wykonawczych, sędziów, obsługę techniczną, partnerów wspierających organizację, partnerów instytucjonalnych, sponsorów itd.; • standardowe działania i obsługę: składu sędziowskiego, zawodników, oficjalnych przedstawicieli Związku oraz gości specjalnych; • standardy dotyczące ceremonii otwarcia i zamknięcia zawodów, w tym ceremonii medalowych; • standardy w zakresie komunikacji, promocji, marketingu i współpracy z mediami; • standardy i wytyczne w zakresie obsługi kibiców. <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego musi też wprowadzić system transparentnego monitoringu realizacji poszczególnych punktów „manuala”, a wobec podmiotów niewywiązujących się z realizacji wyznaczonych umowami zadań, wyciągać konsekwencje.</p>	<p>od 01.2020 r. do 12.2022 r.</p>	<p>„Manual” w zakresie organizacji imprez sportowych będzie nieodłączną częścią umowy na organizację imprezy zawieranej pomiędzy Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego a podmiotem wytypowanym jako organizator wykonawczy zawodów.</p>
<p>5 Stworzenie optymalnych warunków rozwoju członkom kadry narodowej - przygotowanie i wdrożenie „Pakietu reprezentacji Polski i jej zaplecza”.</p>	<p>„Pakiet reprezentacji Polski i jej zaplecza” będzie precyzował wszelkie prawa i obowiązki zawodnika kadry narodowej we wszelkich możliwych obszarach jego funkcjonowania. Najważniejszym obszarem będzie sport (zasady powoływania i prowadzenia kadry narodowej, obowiązki startowe, cykle treningowe, monitoring osiągnięć sportowych).</p> <p>Dokument będzie też obejmował inne obszary aktywności zawodnika jako reprezentanta kraju, a w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zalecenia i obowiązki w zakresie badań lekarskich, badań wydolnościowych oraz właściwego odżywiania; • wiążące wytyczne oraz prawa i obowiązki w zakresie komunikacji i kontaktów z mediami; • wiążące wytyczne oraz prawa i obowiązki w zakresie promocji i marketingu. <p>Planowane jest też wprowadzenie platformy e-learningowej dla członków kadry narodowej.</p>	<p>od 04.2019 r. do 12.2022 r.</p>	

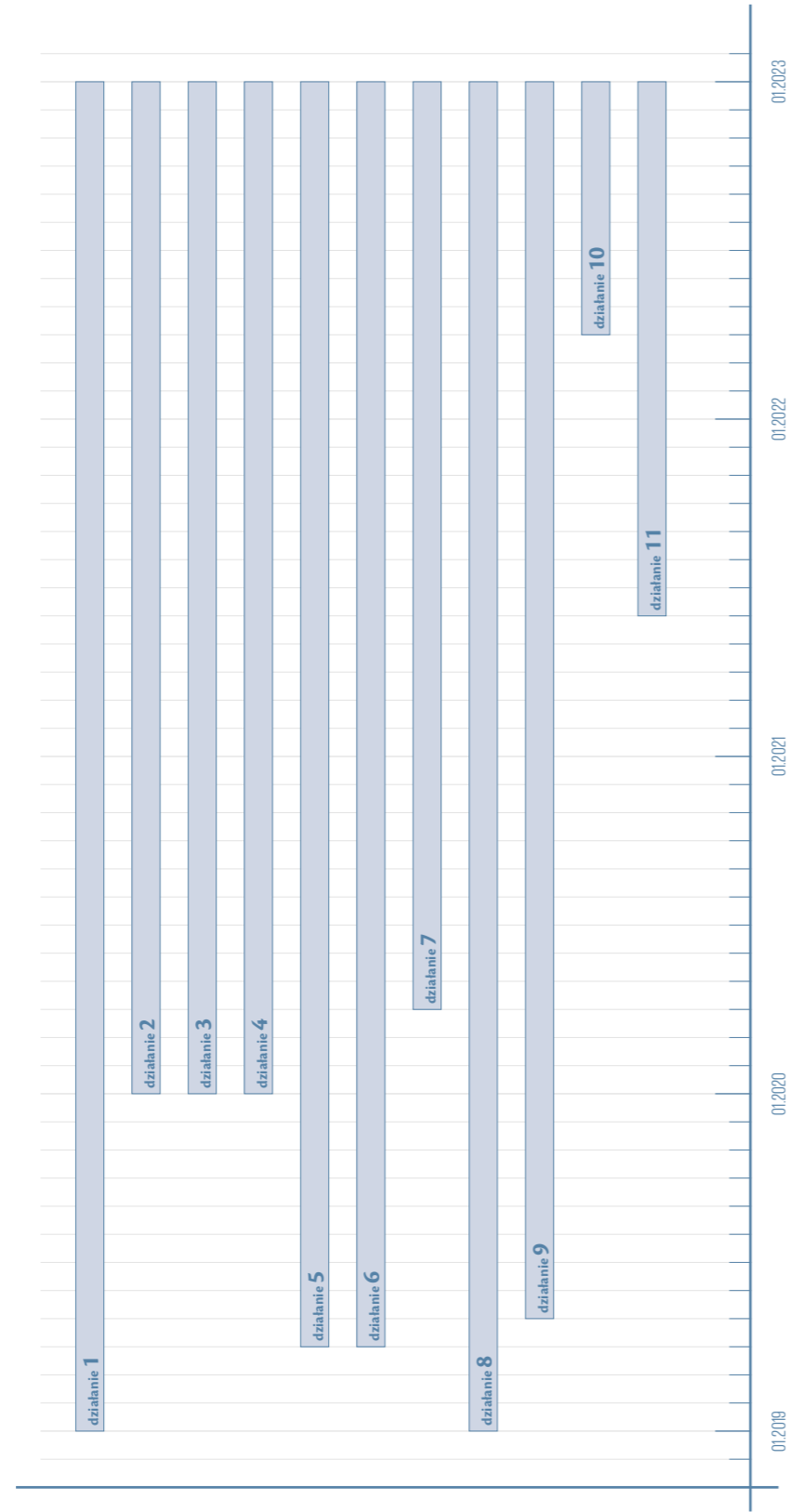
	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zamierza też w latach objętych powyższym dokumentem kontynuować:</p> <ul style="list-style-type: none"> • system stypendialny dla członków kadry narodowej ze środków własnych PZMWinW; • system dofinansowania sprzętu dla członków kadry narodowej ze środków własnych PZMWinW. 		
<p>6 Zwiększenie liczby polskich sędziów oraz stałe podnoszenie ich kompetencji i umiejętności.</p>	<p>Do celów realizacji zadania Komisja Sportowa i Komisja Sędziów opracuje program i ramy czasowe cyklicznych szkoleń i seminariów dla obecnych sędziów oraz dla kandydatów na sędziów zawodów skuterów wodnych. Szkolenia takie powinny być realizowane na podstawie aktualnych regulaminów Międzynarodowej Unii Motorowodnej UIM.</p> <p>Dodatkowym elementem będzie zapraszanie sędziów z mniejszym doświadczeniem i kwalifikacjami międzynarodowymi oraz kandydatów na sędziów, do udziału w zawodach rangi mistrzowskiej. Projekt „Asystent” będzie pozwalał im na zdobywanie wiedzy i rozwijanie swoich umiejętności pod okiem doświadczonych sędziów, posiadających uprawnienia do obsługi sędziowskiej najważniejszych imprez krajowych i międzynarodowych.</p> <p>Projekt powinien też obejmować szkoleniem grupy ratowników zabezpieczających zawody skuterów wodnych, którzy posiadają dodatkowe uprawnienia sędziowskie podczas zawodów.</p>	<p>od 04.2019 r. do 12.2022 r.</p>	
<p>7 Program zawodów amatorskich w skuterach wodnych.</p>	<p>Z uwagi na rosnącą popularność skuterów wodnych oraz dostępność sprzętu fabrycznego, konieczne jest przeprowadzanie większej ilości zawodów dla amatorów. Dzięki nim, właściciele skuterów wodnych posiadający uprawnienia motorowodne będą mogli próbować swoich sił w rywalizacji amatorów objętej oficjalnym patronatem oraz opieką merytoryczną i logistyczną Związku.</p> <p>Docelowo zawody powinny mieć rangę „Pucharu Polski Amatorów”, to oznacza, że stanowiłyby one cykl kilku imprez rozgrywanych w różnych miejscach Polski, z ujednoliconym regulaminem.</p> <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zamierza kontynuować też rozgrywanie (przy okazji wybranych eliminacji Mistrzostw Polski Skuterów Wodnych) amatorskiej rywalizacji dla kobiet, pod nazwą „Ladies Sea Doo Cup”. Doświadczenia z poprzednich lat pokazują, że był to dobry kierunek – kilka kobiet amatek po starcie w tych zawodach zdecydowało się na pogłębienie swoich umiejętności, posiadają już licencje sportowe i startują w Mistrzostwach Polski Skuterów Wodnych. Jest to też dodatkowa szansa do stworzenia klasy MP dedykowanej kobietom.</p>	<p>od 04.2020 r. do 12.2022 r.</p>	<p>Związek widzi ogromną szansę popularyzacji imprez turystycznych, poprzez nawiązaniem współpracy z podmiotami, które już organizują lokalne zawody amatorskie. Podniesienie ich rangi, ujednolicenie regulaminów i umieszczenie w cyklu imprez pod wspólną nazwą, byłoby korzystne dla obu stron przedsięwzięcia, z punktu widzenia promocji oraz rozwoju dyscypliny.</p>

<p>8 Ułatwienie procesów związanych z ewidencją licencji dla klubów sportowych i zawodników.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego wybrał już zewnętrzny partnera technologicznego, z którym przygotowuje elektroniczne narzędzie służące do wewnętrznej komunikacji pomiędzy członkami Związku, a także do nowoczesnego zarządzania systemem ewidencji i licencji zawodniczych. Jedną z głównych grup beneficjentów tego rozwiązania mają być właśnie zawodnicy z licencjami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Automatyzacja wielu procesów pozwoli na wprowadzenie wygodnego systemu powiadamiania użytkowników (poprzez mailing bezpośredni oraz „sms-alert”) i przekazywanie im bezpośrednio informacji o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • licencji sportowej (ważność, termin wygaśnięcia); • aktualnych badaniach lekarskich (terminy odnowienia) • składkach członkowskich (w przypadku klubów i członków związku); • przynależności klubowej (aktualnej bądź jej zmianie); • przepisach i regulaminach sportowych (zmiany i aktualizacje); • harmonogramie najważniejszych imprez sportowych (zgodnie z zatwierdzonymi kalendarzami w Polsce i zagranicą); • przepisach antydopingowych; • harmonogramie pracy kadry narodowej (w przypadku powołania do kadry); • prawach i obowiązkach zawodnika. <p>System będzie także służył jako wygodna platforma e-learningowa dla zawodników i klubów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego obejmująca wszelkie aspekty funkcjonowania w strukturach Związku (sport, komunikacja i marketing, rekreacja i turystyka).</p> <p>Dla osób chcących zdobyć licencję sportową Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego system będzie elektronicznym formularzem składania wszelkich dokumentów licencyjnych.</p> <p>Funkcjonalność systemu pozwoli na zastąpienie tradycyjnej licencji zawodniczej, licencją elektroniczną.</p>	<p>od 01.2019 r. do 12.2022 r.</p>	
<p>9 Rozwinięcie współpracy z ośrodkami sportowo-rekreacyjnymi posiadającymi niezbędną infrastrukturę do uprawiania sportu i turystyki motorowodnej.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego dostrzega potencjał jaki mają ośrodki sportowo-rekreacyjne (prowadzone przez jednostki samorządowe lub podmioty prywatne), posiadające niezbędną infrastrukturę do rekreacji i sportu motorowodnego. Projekt zakłada rozwinięcie współpracy z takimi ośrodkami w celu wskazania wspólnych działań, dzięki którym w ww. ośrodkach zostaną powołane bądź rozbudowane sekcje skuterów wodnych.</p> <p>Ważnym elementem współpracy długoterminowej pomiędzy ww. ośrodkami, a Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego byłaby organizacja w tych miejscach szkoleń i projektów opisanych w powyższym dokumencie, a także organizacja imprez mistrzowskich pod auspicjami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.</p>	<p>od 05.2019 r. do 12.2022 r.</p>	

	<p>Działania te mają być skierowane przede wszystkim do podmiotów, które są członkami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego i obecnie współpracują z nim wyłącznie w zakresie szkolenia na uprawnienia motorowodne (patenty i licencje). Już na poziomie podstawowych szkoleń motorowodnych instruktorzy powinni przekazywać informacje na temat możliwości startu w zawodach amatorskich, czy drogi jaką należy przejść by uzyskać licencję sportową PZMWiNW i rozpocząć starty w zawodach rangi mistrzostw Polski.</p>		
<p>10 Stworzenie ośrodków szkoleniowych Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.</p>	<p>Celem programu jest pozyskanie nowych zawodników do sportu motorowodnego (skutery wodne), spośród przystępujących do egzaminów na patenty motorowodne. Należy przyjąć założenie, że osoby chcące uprawiać turystykę motorowodną, będą również zainteresowane podnoszeniem swoich umiejętności poprzez specjalistyczne szkolenia ukierunkowane na sport kwalifikowany.</p> <p>W ośrodkach poza przeprowadzaniem egzaminów na patenty, wyselekcjonowane osoby będą mogły zapisać się na dodatkowy kurs doszkalający, ukierunkowany na rywalizację sportową. Zajęcia wprowadzające do dyscypliny powinni prowadzić byli bądź obecni zawodnicy.</p>	<p>od 04.2022 r. do 12.2022 r.</p>	
<p>11 Program imprez towarzyszących podczas zawodów sportowych oparty o rywalizację amatorską najmłodszych.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego dostrzega szansę w pozyskaniu nowych zawodników do skuterów wodnych, poprzez organizację ciekawych imprez towarzyszących podczas zawodów rangi mistrzowskiej. W założeniach tego projektu najmłodsze kibice obserwujący rywalizację w sporcie kwalifikowanym dostaną możliwość przejścia od „sportu widza” do „sportu uczestnika”, czyli spróbowania swoich sił w prostej rywalizacji skuterów wodnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na zabezpieczonej i przygotowanej do tego części akwenu; • najmniejszymi skuterami (np. Sea Doo Spark). <p>Ww. zawody mogłyby obejmować między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przejazdy na czas po wyznaczonej bojami trasie; • rywalizację w slalomie równoległym; • manewrowanie. <p>Rozwinięciem programu będą imprezy o podobnym charakterze, które organizowałyby promotorzy klas dla dzieci i młodzieży (na przykład Formuły Przyszłości) w wybranych miejscach w Polsce, jako atrakcyjne imprezy towarzyszące podczas: eventów plenerowych, pikników rodzinnych itd.</p>	<p>od 06.2021 r. do 12.2022 r.</p>	

Harmonogram planowanych działań – skutery wodne

1. Stworzenie „Kompendium wiedzy dla zawodnika w sporcie motorowodnym – skutery wodne”.
2. Sześć kariery w sporcie motorowodnym – skutery wodne (informator dla początkujących zawodników i ich instruktorów).
3. Program „Sektora skuterów wodnych”.
4. Profesjonalizacja i standaryzacja wymogów organizacyjnych dot. zawodów sportowych rozgrywanych na terenie Polski.
5. Stworzenie optymalnych warunków rozwoju członkom kadry narodowej - przygotowanie i wdrożenie „Pakietu reprezentacji Polski i jej zapleczu”.
6. Zwiększenie liczby polskich sędziów oraz stałe podnoszenie ich kompetencji i umiejętności.
7. Program zawodów amatorskich w skuterach wodnych.
8. Ułatwienie procesów związanych z ewidencją licencji dla klubów sportowych i zawodników.
9. Rozwinięcie współpracy z ośrodkami sportowo-rekreacyjnymi posiadającymi niezbędną infrastrukturę do uprawiania sportu i turystyki motorowodnej.
10. Stworzenie ośrodków szkoleniowych Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
11. Program imprez towarzyszących podczas zawodów sportowych oparty o rywalizację amatorską najmłodszych.





6.4. Katalog planowanych działań – wakeboard i wakeskate

Nazwa działania	Opis działania	Termin realizacji	Uwagi
1 Stworzenie dokumentu „Kompedium wiedzy dla zawodnika wakeboardu i wakeskatea”.	<p>Główne założenia: dokument jest odpowiedzią na potrzeby obecnych i przyszłych zawodników. Oczekują oni jasnych i przejrzystych wskazówek, które ułatwią im uprawianie wakeboardu i wakeskatea.</p> <p>Kompedium ma zostać podzielone na bardzo czytelne rozdziały, a poruszanie się po nim ma być bardzo sugestywne. W kompedium znajdują się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podstawowe informacje na temat dyscypliny, z charakterystyką poszczególnych konkurencji; • wykazu klubów wakeboardowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego wraz z danymi kontaktowymi; • wykaz ośrodków (wraz z podaną infrastrukturą), w których można rozpocząć naukę pływania na wakeboardzie i wakeskacie oraz szkolenie zawodnicze, a także uprawianie wakeboardu i wakeskatea wraz z profesjonalnym treningiem; • aktualne regulaminy zawodów krajowych rangi mistrzowskiej (Mistrzostwa Polski i Puchar Polski, inne); • aktualne regulaminy zawodów międzynarodowych rangi mistrzowskiej (Mistrzostwa Europy oraz Mistrzostwa Świata, inne); • informacje na temat uzyskania licencji zawodniczej Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego wraz z przekierowaniem do wszelkich kompletnych dokumentów w tym zakresie; • zasady sędziowania podczas zawodów – wyciąg z regulaminów; • aktualne przepisy antydopingowe; • katalog dobrych praktyk / kodeks etyczny zawodnika posiadającego Licencję Sportową Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego; • wykaz praw i obowiązków zawodnika – amatora w wakeboardzie i wakeskacie; • opis uwarunkowań medycznych – wymagania jakie musi spełnić zawodnik aby zostać dopuszczonym do zawodów sportowych organizowanych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego; • opis konkurencji, sposobu punktacji i oceniania, opis przeszkód (elementów wakeparku) i trików w wakeboardzie i wakeskacie; • wymogi i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa w wakeboardzie i wakeskacie (w tym pierwsza pomoc); 	<p>od 01.2019 r. do 07.2019 r.</p> <p>(powyższy okres zakłada czas na stworzenie kompletnego dokumentu)</p> <p>od 08.2019 r. do 12.2022 r.</p> <p>Dokument będzie dystrybuowany i wdrażany.</p>	<p>Z uwagi na zmiany w przepisach i regulaminach zaleca się, aby kompedium miało wersję elektroniczną z łatwą możliwością wprowadzenia poprawek i aktualizacji przez administratorów dokumentu (z opcją przeformatowania przez użytkownika do wersji papierowej – tradycyjnej).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> wskazówki dotyczące sprzętu, podstawowego wyposażenia zawodnika, koniecznych dodatkowych uprawnień czy certyfikatów pozwalających na uprawianie wakeboardu i wakeskatea; wykazy i informacje o ośrodkach w których można zdobyć uprawnień motorowodne (w szczególności licencje na holowanie narciarza lub innych obiektów pływających); informacje dotyczące sprzętu motorowodnego umożliwiającego holowanie wakebordzisty wraz z wiążącymi wymaganiami technicznymi w przypadku wykorzystania łodzi do prowadzenia rywalizacji sportowej. 		
<p>2 Ujednolicenie systemu szkolenia zawodników w klubach wakeboardowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.</p>	<p>Zadania w tym zakresie zostaną podzielone na dwa etapy. W pierwszym etapie powstanie dokument „System szkolenia zawodników w klubach sportowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego”, a w drugim etapie powołany zostanie Koordynator ds. Szkolenia Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego monitorujący i rewidujący wprowadzanie założeń systemu szkolenia w klubach sportowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.</p> <p>Pierwszy etap: Dokument „System szkolenia zawodników w klubach sportowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego” będzie opracowaniem stanowiącym wytyczne treningowe, szkoleniowe, żywieniowe (suplementacja, dieta), zdrowotne (badania lekarskie, profilaktyka, kontrola wydolności) w skali makro-cyklu obejmującego 12 miesięcy. Będzie zawierał:</p> <ul style="list-style-type: none"> opis i metodologię treningów ogólnorozwojowych i akrobatycznych wraz z konkretnym zestawem ćwiczeń oraz harmonogramem ich wdrażania; opis i metodologię treningów specjalistycznych dotyczących dyscyplin wakeboard i wakeskate; dokładną rozpiskę jednostek treningowych dostosowaną do poziomu umiejętności zawodnika i kategorii wiekowej; listę niezbędnego sprzętu (zarówno do treningu ogólnorozwojowego, akrobatycznego jak i do zaawansowanego treningu dla wakeboardzisty) niezbędnego do prowadzenia zajęć dla sekcji wakeboardu; harmonogram badań lekarskich wraz z wykazem zalecanych badań oraz badaniami obowiązkowymi dla zawodników z licencjami sportowymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (niezbędnymi do startów z zawodach krajowych i zagranicznych rangi mistrzowskiej); harmonogram badań wydolnościowych ukierunkowanych na uprawianie wakeboardu i wakeskatea wraz z wykazem placówek mających kompetencje w tym zakresie; wytyczne w zakresie zdrowego żywienia, właściwej suplementacji, odżywek, wskazań dietetycznych dla osób uprawiających sport na poziomie wyczynowym. 	<p>Pierwszy etap: od 01.2020 r. do 12.2020 r.</p> <p>Drugi etap: od 01.2021 r. do 12.2022 r.</p>	

	<p>Drugi etap: Po zamknięciu prac nad dokumentem „System szkolenia zawodników w klubach sportowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego” zostanie powołany Koordynator ds. Szkolenia Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, którego głównymi zadaniami będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> przekazanie dokumentu do klubów zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego (prowadzących sekcje wakeboardu i wakeskatea); wdrożenie założeń zawartych w ww. opracowaniu w klubach; prowadzenie regularnych konsultacji z klubami w zakresie szkolenia zawodników; prowadzenie statystyk, rankingów klubowych; wyszukiwanie talentów – selekcja zawodników, której celem będzie budowanie zaplecza kadry narodowej; prowadzenie konsultacji i seminariów dotyczących systemu szkolenia zawodników; sporządzanie sprawozdań z realizacji projektu dla zarządu PZMWiNW; składanie propozycji nowych rozwiązań i realizacja aktualizacji zatwierdzonych przez zarząd PZMWiNW. 		
<p>3 Stworzenie systemu szkolenia instruktorów rekreacji – ujednolicenie i standaryzacja wymogów dla osób chcących uzyskać autoryzację Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego do trenowania i szkolenia.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zdecydował się przystąpić do projektu sektorowej ramy kwalifikacji w sporcie, który jest realizowany w ramach prac nad zintegrowaniem krajowego systemu kwalifikacji w Polsce.</p> <p>Polska Rama Kwalifikacji stanowi opis relacji między kwalifikacjami funkcjonującymi w naszym kraju. Określa, co powinniśmy wiedzieć, umieć i jakie kompetencje społeczne posiadać, aby zdobyć potwierdzenie kwalifikacji z danego poziomu edukacji.</p> <p>Dzięki sektorowej ramie kwalifikacji w sporcie możliwe jest uporządkowanie kwalifikacji trenerskich (dyplomów i certyfikatów), funkcjonujących w naszym kraju w obszarach sportu dla wszystkich i sportu wyczynowego. Sektorowa rama kwalifikacji w sporcie pokaże, jakiego rodzaju kompetencje są niezbędne do uzyskania kwalifikacji trenerskich, przypisanych do poszczególnych poziomów. Pozwoli to m.in. na porównywanie między sobą kwalifikacji trenerskich w skali krajowej oraz międzynarodowej. W ocenie Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego konieczne jest opracowanie tejsze ramy do wyspecjalizowanej kwalifikacji pod nazwą: „Nauczanie wakeboardu”.</p>	<p>od 01.2019 r. do 12.2022 r.</p>	<p>Realizacja tego projektu i użycie wskazanego przez PZMWiNW kwalifikacji rynkowej jest w dużym stopniu uzależnione od narzuconych ogólnie procedur i terminów oraz od wykonania poszczególnych zadań przez partnerów instytucjonalnych PZMWiNW w tym zakresie. Zwracamy na to uwagę w kontekście realizacji działania zgodnie z wytycznymi czasowymi tego dokumentu.</p>

	Osoba posiadająca kwalifikację "Nauczanie wakeboardu" ma być w pełni przygotowana do samodzielnego planowania, organizowania i realizowania zajęć w zakresie nauczania i doskonalenia jazdy na wakeboardzie. W swojej pracy ma opierać się o zasady bezpieczeństwa wynikające np. z prawa drogi oraz norm bezpieczeństwa zawartych w innych aktach prawnych regulujących poruszanie się na akwenach. Jest gotowa do nauczania na wielostopowych wyciągach oraz z użyciem jachtu motorowego. Może podejmować pracę w szkołach i klubach wakeboardowych w charakterze instruktora (nauczania i doskonalenia jazdy na wakeboardzie).		
4	<p>Szkolenie instruktorów sportu i trenerów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.</p> <p>Zakładamy, że uzyskanie kwalifikacji "Nauczanie wakeboardu" może otworzyć drogę do rozwoju projektu ukierunkowanego wyłącznie na podniesienie umiejętności trenerskich, wychowawczych i pedagogicznych instruktorów i trenerów wakeboardu, pracujących z zawodnikami posiadającymi licencje sportowe Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego lub osobami chcącymi zdobyć licencje sportowe, które dążą do rywalizacji w krajowych i zagranicznych imprezach rangi mistrzowskiej (sport kwalifikowany). W tym celu planowane są konkretne działania: regularne, cykliczne szkolenia i seminaria, które będą rewidowały wiedzę i umiejętności trenerów i instruktorów pracujących z zawodnikami. Ponadto ich celem będzie stałe uzupełnianie wiedzy ww. instruktorów i trenerów o aktualne wytyczne, wiążące regulaminy sportowe Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego oraz Międzynarodowej Federacji Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu IWWF.</p> <p>Dodatkowo Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego będzie organizował szkolenia dla osób chcących uzyskać tytuł „Instruktora Wakeboardu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego”.</p> <p>Szkolenie to będzie ważnym potwierdzeniem umiejętności do specjalistycznej nauki wakeboardu i wakeskatea pod kątem zawodników w sporcie kwalifikowanych. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego posiada już opracowany system szkolenia instruktorów wakeboardu, który został przyjęty 22 lutego 2018 przez Prezydium Zarządu Związku.</p>	Od 01.2021r. do 12.2022 r.	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zakłada, że uczestnictwo w seminariach trenerów i instruktorów PZMWiNW powinno być obowiązkowe. Tylko w ten sposób Związek może zadbać o właściwe kompetencje dla osób szkolących zawodników.
5	<p>Profesjonalizacja i standaryzacja wymogów organizacyjnych dot. zawodów sportowych rozgrywanych na terenie Polski.</p> <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego uznał, że w celu standaryzacji i podniesienia jakości oraz właściwego budowania wizerunku organizacji i dyscypliny, konieczne jest wprowadzenie „manuala” w zakresie organizacji imprez sportowych PZMWiNW. W tym celu już w 2018 roku został rozpoczęty pilotażowy program w tym zakresie – do umów na organizację imprez mistrzowskich (MP w wakeboardzie i wakeskacie na dużym i małym wyciągu), pomiędzy Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego a wybranym organizatorem wykonawczym, dołączany będzie załącznik z czytelnymi i jasnymi wytycznymi oraz procedurami w zakresie organizacji imprezy.</p>	od 01.2019 r. do 10.2019 r.	„Manual” w zakresie organizacji imprez sportowych będzie nieodłączną częścią umowy na organizację imprezy zawieranej pomiędzy Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego a podmiotem wytypowanym jako organizator wykonawczy zawodów.

	<p>Dokument będzie rozbudowywany i docelowo będzie obejmował między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • schemat czasowy wykonania zadań niezbędnych do właściwej realizacji imprezy (przed, w trakcie i po imprezie); • podział kompetencji i obowiązków pomiędzy: organizatorów, współorganizatorów wykonawczych, sędziów, obsługę techniczną, partnerów wspierających organizację, partnerów instytucjonalnych, sponsorów itd.; • standardowe działania i obsługa: składu sędziowskiego, zawodników, oficjalnych przedstawicieli Związku oraz gości specjalnych; • standardy dotyczące ceremonii otwarcia i zamknięcia zawodów, w tym ceremonii medalowych; • standardy w zakresie komunikacji, promocji, marketingu i współpracy z mediami; • standardy i wytyczne w zakresie obsługi kibiców. <p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego musi też wprowadzić system transparentnego monitoringu realizacji poszczególnych punktów manuala, a wobec podmiotów niewywiązujących się z realizacji wyznaczonych umowami zadań, wyciągać konsekwencje.</p>		
6	<p>Stworzenie optymalnych warunków rozwoju członkom kadry narodowej - przygotowanie i wdrożenie „Pakietu reprezentacji Polski i jej zaplecza”.</p> <p>„Pakiet reprezentacji Polski i jej zaplecza” będzie precyzował wszelkie prawa i obowiązki zawodnika kadry narodowej we wszelkich możliwych obszarach jego funkcjonowania. Najważniejszym obszarem będzie sport (zasady powoływania i prowadzenia kadry narodowej, schemat zgrupowań i obozów przygotowawczych, obowiązki startowe, cykle treningowe, monitoring osiągnięć sportowych).</p> <p>Dokument będzie też obejmował inne obszary aktywności zawodnika jako reprezentanta kraju, a w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zalecenia i obowiązki w zakresie badań lekarskich, badań wydolnościowych, właściwego odżywiania; • wiążące wytyczne oraz prawa i obowiązki w zakresie komunikacji i kontaktów z mediami; • wiążące wytyczne oraz prawa i obowiązki w zakresie promocji i marketingu. <p>Planowane jest też wprowadzenie platformy e-learningowej dla członków kadry narodowej.</p> <p>Związek zamierza też w latach objętych powyższym dokumentem objąć:</p> <ul style="list-style-type: none"> • systemem stypendialnym wybranych członków kadry narodowej ze środków własnych PZMWiNW (w szczególności medalistów MŚ i ME); • systemem dofinansowania sprzętu wybranych członków kadry narodowej ze środków własnych PZMWiNW (w szczególności medalistów MŚ i ME). 	od 04.2019 r. do 12.2022 r.	

7 Powołanie Rady Wakeboardu jako ciała doradczego dla Zarządu PZMWiNW.	W obecnych strukturach Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (stan na listopad 2018 r.) brakuje komórki doradczej w zakresie dyscyplin: wakeboard i wakeskate. Do poprawy jakości współpracy oraz komunikacji pomiędzy Związkiem a jego członkami specjalizującymi się w prowadzeniu klubów i sekcji wakeboardowych, a także szkoleniu zawodników, konieczne jest powołanie organu doradczego dla Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, który stanowiłby wsparcie merytoryczne w kluczowych obszarach funkcjonowania i rozwoju dyscypliny: <ul style="list-style-type: none">• szkolenie zawodników i system szkolenia PZMWiNW;• selekcja zawodników do kadr narodowych;• wsparcie przy organizacji imprez mistrzowskich;• koordynacja działań promocyjnych w obrębie dyscypliny;• współpraca z władzami samorządowymi;• współpraca z Międzynarodową Federacją Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu IWWF;• podnoszenie kompetencji polskich sędziów.	od 04.2019 r. do 12.2022 r.	Nazwa Rada Wakeboardu stanowi tylko propozycję zawartą w tym opracowaniu. Opisane ciało doradcze mogłoby zyskać status Komisji bądź Podkomisji PZMWiNW.
8 Zwiększenie liczby polskich sędziów oraz stałe podnoszenie ich kompetencji i umiejętności.	Do celów realizacji zadania PZMWiNW opracuje program i ramy czasowe cyklicznych szkoleń i seminariów dla obecnych sędziów oraz dla kandydatów na sędziów wakeboardu i wakeskate. Szkolenia takie powinny być realizowane na podstawie wytycznych Międzynarodowej Federacji Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu IWWF. Dodatkowym elementem będzie zapraszanie sędziów z mniejszym doświadczeniem i kwalifikacjami międzynarodowymi oraz kandydatów na sędziów, do udziału w zawodach rangi mistrzowskiej. Projekt „Asystent” będzie pozwalał im na zdobywaniu wiedzy i rozwijanie swoich umiejętności podczas zawodów pod okiem doświadczonych sędziów, posiadających uprawnienia do obsługi sędziowskiej najważniejszych imprez krajowych i międzynarodowych. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przygotowuje też program wsparcia uczestnictwa polskich sędziów wakeboardu w międzynarodowych seminariach sędziowskich organizowanych przez Międzynarodową Federację Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu IWWF.	od 04.2019 r. do 12.2022 r.	
9 Program „Lato z motorowodnikami”.	Celem programu jest pozyskiwanie nowych zawodników, którzy poprzez wprowadzenie do dyscypliny i odpowiednie przeszkolenie będą w najbliższej przyszłości zainteresowani uzyskaniem licencji sportowych, a co za tym idzie rywalizacją w zawodach krajowych i zagranicznych rangi mistrzowskiej. Aby osiągnąć ww. cel Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego będzie kontynuował projekt „Lato z motorowodnikami”. Projekt ten: <ul style="list-style-type: none">• skierowany jest do dzieci w wieku szkolnym (6-15 lat);	od 01.2019 r. do 12.2022 r.	

	zakłada przeprowadzanie bezpłatnych zajęć i nauki pływania na wakeboardzie za motorówką i za wyciągiem w wybranych lokalizacjach w Polsce (nie mniej niż 3 pełne weekendy akcji w sezonie letnim). Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego obejmie akcję pełnym wsparciem merytorycznym (zajęcia będą prowadzili doświadczeni i wykwalifikowani instruktorzy wakeboardu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego) oraz sprzętowym (dostępność wyciągu, motorówka, deski, kaski, pianki, kamizelki asekuracyjne itp.)		
10 Program „Sekcja”.	Program ma na celu powołanie nowych sekcji wakeboardu przy istniejących już klubach zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego, a także tworzenie nowych klubów chcących zajmować się szkoleniem zawodników w wakeboardzie. Przykładowymi zawodnikami pozyskanymi do programu „Sekcja” mogłoby być uczestnicy zajęć z cyklu „Lato z Motorowodnikami”. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przygotowuje opracowanie, które będzie dla potencjalnych podmiotów chcących otworzyć klub sportowy „mapą drogową” w jaki sposób: <ul style="list-style-type: none">• założyć klub sportowy;• wstąpić do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego;• uzyskać uprawnienia motorowodne;• uzyskać uprawnienia instruktorskie i trenerskie;• prowadzić rekrutację i szkolenie przyszłych zawodników;• uzyskać licencje sportowe PZMWiNW;• pozyskiwać środki na prowadzenie działalności statutowej;• prowadzić działalność w zakresie komunikacji i promocji.	od 04.2021 r. do 12.2022 r.	
11 Program „Młody talent”.	Program „Młody talent” będzie kierowany do klubów sportowych należących do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, które prowadzą sekcje wakeboardowe. Jego zadaniem będzie pobudzenie aktywności klubów ukierunkowanej na pozyskiwanie i szkolenie dzieci w najmłodszych kategoriach wiekowych. Związek opracuje system punktacji dla klubów, dzięki któremu ośrodki najbardziej zaangażowane w rozwój programu „Młody talent” będą mogły otrzymywać wsparcie finansowe i/lub sprzętowe przeznaczone na szkolenie dzieci i młodzieży. Najlepsi młodzi zawodnicy zostaną też otoczeni dodatkową opieką sportową, tworząc w ten sposób zaplecze kadry narodowej.	od 04.2019 r. do 12.2022 r.	

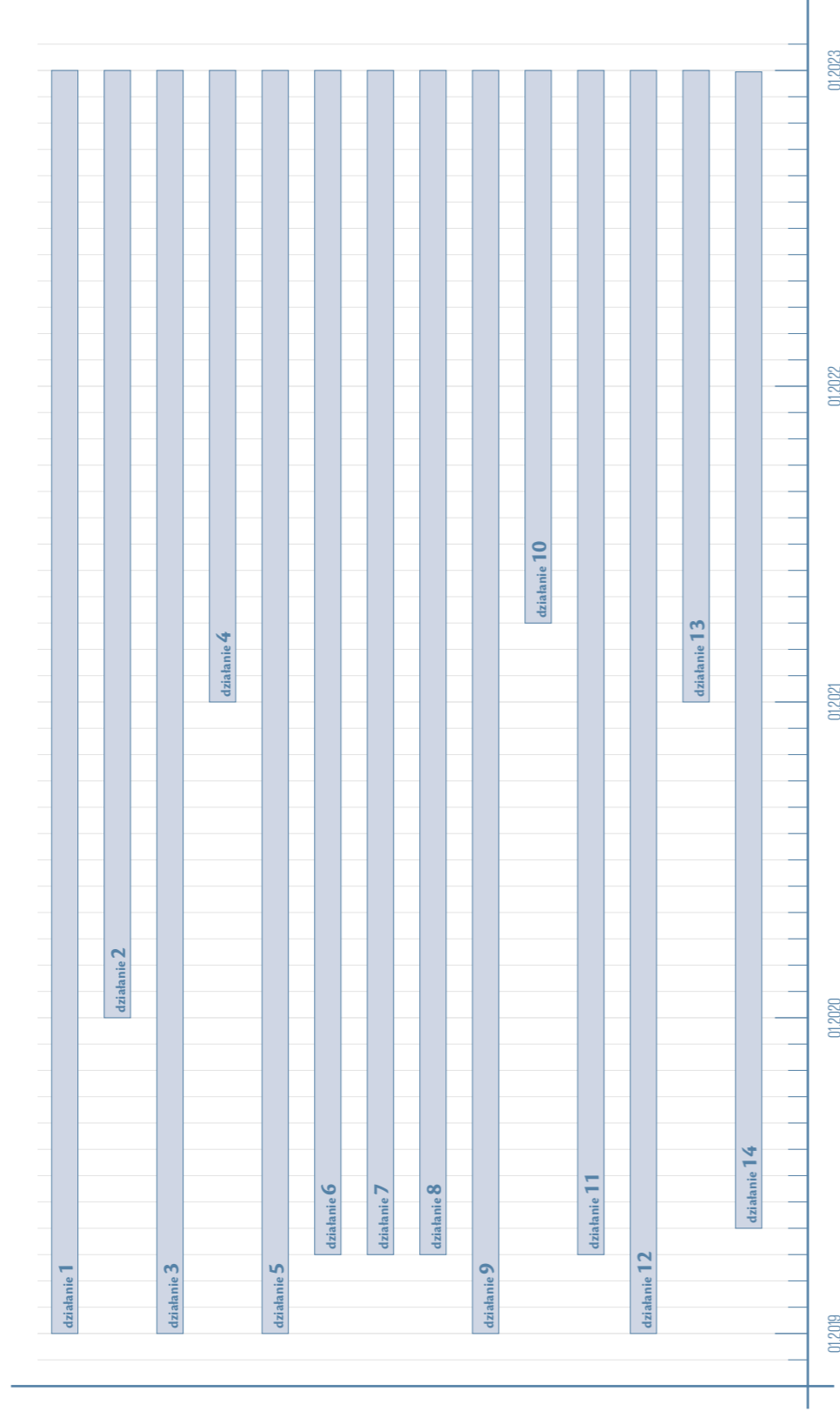
<p>12 Ułatwienie procesów związanych z ewidencją licencji dla klubów sportowych i zawodników.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego wybrał już zewnętrznego partnera technologicznego, z którym przygotowuje elektroniczne narzędzie służące do wewnętrznej komunikacji pomiędzy członkami Związku, a także do nowoczesnego zarządzania systemem ewidencji i licencji zawodniczych. Jedną z głównych grup beneficjentów tego rozwiązania mają być właśnie zawodnicy z licencjami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Automatyzacja wielu procesów pozwoli na wprowadzenie wygodnego systemu powiadamiania użytkowników (poprzez mailing bezpośredni oraz „sms-alert”) i przekazywanie im bezpośrednio informacji o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • licencji sportowej (ważność, termin wygaśnięcia); • aktualnych badaniach lekarskich (terminy odnowienia); • składkach członkowskich (w przypadku klubów i członków związku); • przynależności klubowej (aktualnej bądź jej zmianie); • przepisach i regulaminach sportowych (zmiany i aktualizacje); • harmonogramie najważniejszych imprez sportowych (zgodnie z zatwierdzonymi kalendarzami w Polsce i zagranicą); • przepisach antydopingowych; • harmonogramie pracy kadry narodowej (w przypadku powołania do kadry); • prawach i obowiązkach zawodnika. <p>System będzie także służył jako wygodna platforma e-learningowa dla zawodników i klubów obejmująca wszelkie aspekty funkcjonowania w strukturach Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (sport, komunikacja i marketing, rekreacja i turystyka).</p> <p>Dla osób chcących zdobyć licencję sportową Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego – system będzie elektronicznym formularzem składania wszelkich dokumentów licencyjnych.</p> <p>Funkcjonalność systemu pozwoli na zastąpienie tradycyjnej licencji zawodniczej, licencją elektroniczną.</p>	<p>od 01.2019 r. do 12.2022 r.</p>	
<p>13 „Poradnik wakeboardowy - od rekreacji do wyczynu”.</p>	<p>Z uwagi na niewielką liczbę kompletnych opracowań, które mogłyby stanowić „pomost” pomiędzy rekreacyjnym uprawianiem wakeboardu a sportem kwalifikowanym, konieczne jest przygotowanie takiego podręcznika. Tylko w ten sposób Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego może dać wytyczne dla osób chcących rozwijać swoje podstawowe umiejętności w wakeboardzie (np. jazda za motorówką czy za wyciągiem), z zamiarem wykonywania trików czy ewolucji pozwalających na przygotowanie do uzyskania licencji sportowej, a w dalszym kroku do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym organizowanym przez Związek. Poradnik zwierałby między innymi:</p>	<p>od 01.2021 r. do 12.2022 r.</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> • opis figur (trików) i metodologię treningu poszczególnych elementów na wodzie; • opis akwenu i parametry niezbędne to ustawienia elementów wakeparku (przeszkód). <p>Poradnik będzie też dodatkową pomocną instrukcją dla klubów realizujących założenia opisanego powyżej programu „Sekcja”.</p>		
<p>14 Rozwinięcie współpracy z ośrodkami sportowo-rekreacyjnymi posiadającymi niezbędną infrastrukturę do uprawiania wakeboardu.</p>	<p>Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego dostrzega potencjał jaki mają ośrodki sportowo-rekreacyjne (prowadzone przez jednostki samorządowe lub podmioty prywatne) posiadające niezbędną infrastrukturę do uprawiania wakeboardu. Projekt zakłada rozwinięcie współpracy z takimi ośrodkami w celu wskazania wspólnych działań dzięki którym w ww. ośrodkach zostaną powołane bądź rozbudowane sportowe sekcje wakeboardowe.</p> <p>Projekt ma objąć w pierwszej kolejności ośrodki, które posiadają kompletne zaplecze sportowe pozwalające na szkolenie zawodników przygotowujących się do startu w krajowych i zagranicznych imprezach rangi mistrzowskiej.</p> <p>Ważnym elementem współpracy długoterminowej pomiędzy ww. ośrodkami a Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego będzie organizacja w tych miejscach szkoleń i projektów opisanych w powyższym dokumencie (np. „Sekcja” czy „Lato z Motorowodniakami”), a także organizacja imprez mistrzowskich pod auspicjami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.</p>	<p>od 05.2019 r. do 12.2022 r.</p>	<p>Projekt będzie obejmował wyselekcjonowane ośrodki posiadające duże i małe wyciągi lub miejsca dogodne do uprawiania wakeboardu za motorówką.</p>

Harmonogram planowanych działań – wakeboard i wakeskat

1. Stworzenie dokumentu „Compendium wiedzy dla zawodnika wakeboardu i wakeskate’a”.
2. Ujednolicenie systemu szkolenia zawodników w klubach wakeboardowych zrzeszonych w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.
3. Stworzenie systemu szkolenia instruktorów rekreacji – ujednolicenie i standaryzacja wymogów dla osób chcących uzyskać autoryzację Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego do trenowania i szkolenia.
4. Szkolenie instruktorów sportu i trenerów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
5. Profesjonalizacja i standaryzacja wymogów organizacyjnych dot. zawodów sportowych rozgrywanych na terenie Polski.
6. Stworzenie optymalnych warunków rozwoju członkom kadry narodowej – przygotowanie i wdrożenie „Pakietu reprezentacji Polski i jej zaplecza”.

7. Powołanie Rady Wakeboardu jako ciała doradczego dla Zarządu PZMW/NW.
8. Zwiększenie liczby polskich sędziów oraz stałe podnoszenie ich kompetencji i umiejętności.
9. Program „Lato z motorowodniakami”.
10. Program „Sekcja”.
11. Program „Młody talent”.
12. Ułatwienie procesów związanych z ewidencją licencji dla klubów sportowych i zawodników.
13. „Poradnik wakeboardowy - od rekreacji do wyczynu”
14. Rozwinięcie współpracy z ośrodkami sportowo-rekreacyjnymi posiadającymi niezbędną infrastrukturę do uprawiania wakeboardu.





7. Mechanizmy monitorujące realizację planowanych działań (ewaluacja i aktualizacja)

- Realizacja celów i działań określonych w powyższym dokumencie będzie podlegała stałemu monitoringowi Prezydium Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Podstawowym cyklem monitorowania będzie każdy rok kalendarzowy obejmujący strategię, począwszy od roku 2019 aż do roku 2022.
- Raport z wykonania katalogu planowanych działań strategii będzie częścią sprawozdania z działalności zarządu przedstawionym podczas obrad Walnego Zgromadzenia Delegatów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.
- Wszelkie działania wynikające z realizacji strategii będą dostosowane do możliwości finansowych organizacji w każdym roku kalendarzowy obejmującym strategię, począwszy od roku 2019 aż do roku 2022. Również ewaluacja realizacji przyjętych działań będzie uwzględniała możliwości budżetowe Związku.
- W wyniku procesu konsultacji z głównymi interesariuszami strategii czy analizy i oceny realizacji poszczególnych elementów strategii, Prezydium Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego może podjąć decyzję o modyfikacji powyższego dokumentu. Aktualizacja taka może być dokonywana nie częściej niż raz na pół roku.
- Każdy cząstkowy element strategii będzie poddany ewaluacji ex post.



8. Główni interesariusze strategii

Właściwa realizacja poszczególnych elementów strategii – w szczególności w zakresie obejmującym katalog planowanych działań – wymaga doboru i zaangażowania głównych i kluczowych interesariuszy Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, zarówno wewnętrznych jak i zewnętrznych. Są to:

Interesariusze Wewnętrzni:

- Walne Zgromadzenie Delegatów PZMWiNW;
- Zarząd PZMWiNW;
- Prezydium Zarządu PZMWiNW;
- Komisje PZMWiNW;
- Biuro PZMWiNW;
- Kluby Sportowe należące do PZMWiNW;
- Członkowie PZMWiNW – zwyczajni i wspierający;
- Sędziowie PZMWiNW;
- Zawodnicy PZMWiNW.

Interesariusze Zewnętrzni:

- Instytucje państwowe (MSiT oraz inne instytucje administracji państwowej);
- Organizacje, do których należy PZMWiNW (takie jak IWWF, UIM czy PKOl, PKSN i POLBOAT);
- Władze samorządowe;
- Właściciele obiektów służących do rekreacji wodnej (wyciągi, mariny etc.);
- Potencjalni sponsorzy;
- Przedstawiciele mediów (w szczególności branżowych – sport oraz rekreacja i turystyka wodna);
- Inne wyspecjalizowane podmioty, takie jak uczelnie wyższe czy ośrodki medycyny sportowej.



9. Suplement - wytyczne w zakresie marketingu, promocji i komunikacji Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

9.1. Wstęp – sport jako produkt

Z punktu widzenia teorii marketingu, za produkt sportowy uważa się dobra, które sprzedają kluby i organizacje sportowe, czyli: widowiska sportowe uzupełniane o sprzedaż dodatkowych usług oraz produktów podczas ich trwania, prawa do transmisji oraz sponsoring i reklamę. Sport jest jednym z najważniejszych zjawisk kultury masowej. Popyt na rozrywkę i moda na zdrowy styl życia, dostępność infrastruktury sportowej i niezbędnego sprzętu sportowego spowodowały, że sport stał się bardzo pożądanym produktem i stosują się do niego prawa marketingu. Przyciąganie ogromnej liczby kibiców i możliwość tworzenia widowisk to atuty sportu decydujące o jego atrakcyjności jako instrumentu marketingowego. Emocje towarzyszące zmaganiom zawodników przyczyniają się do lepszego zapamiętywania marki, dzięki czemu jest ona łatwiej kojarzona przez konsumentów. Poza tym, sport stał się dziś najpopularniejszym widowiskiem świata. Żadna inna dziedzina - teatr, kino, cyrk, muzyka - nie dysponuje arenami o tak ogromnej liczbie miejsc z tak liczną widownią i nie dostarcza takich emocji. Tym co czyni sport tak ekscytującym widowiskiem i tak nośnym przekazywaczem różnych treści, jest obecność w nim gwiazd i mediów. Gwiazdy i media gwarantują widownię, a to jest najistotniejszym argumentem dla reklamodawców i sponsorów. Bez medialnej oprawy widowisk sportowych firmy z różnych branż nie przeznaczyłyby tak ogromnych sum pieniędzy na sport. Sportowe produkty są jednak bardzo zróżnicowane.

Aby radzić sobie na tym ogromnym rynku, taka organizacja jak Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego powinna szukać sponsorów i ludzi przychylnych danej dyscyplinie (nawet takiej, która jest postrzeganej jako „sport niszowy”), grupie sportowców, klubowi, czy poszczególnym zawodnikom. Należy też szukać swoich szans w komunikacji poprzez pokazywanie unikalności, ekskluzywności czy elitarności danej dyscypliny. Są to bowiem najlepsze sposoby na wybitcie się ponad przeciętność.

Sport motorowodny, narciarstwo wodne, skutery wodne i wakeboard bez wątpienia mogą być atrakcyjnym produktem marketingowym. Jednak aby tak się stało należy wykonać szereg działań z zakresu budowania świata marki i wizerunku, zwiększenia konkurencyjności oraz podniesienia atrakcyjności widowisk.

9.2. Corporate Identity Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

CI (corporate identity) jest całościowy i kompletnym systemem, który zawiera w sobie szereg elementów, pozwalających firmie komunikować jej odmienną, przewagę, produkty oraz misję i wizję. Pozwala również pokazać z jakimi wartościami utożsamia się marka oraz na co stawia w komunikacji z rynkiem, branżą i klientami. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego powinien stale dbać o swój wizerunek nie tylko jako organizacji, ale też jako systemu komunikacji, sposobu prezentacji na zewnątrz, jak i autoprezentacji. Szereg zadań i działań w tym zakresie zostało już wykonanych i wdrożonych w ostatnich latach. Są to między innymi:

- system i forma korespondencji zewnętrznej;
- spójny system komunikacji poprzez własne media społecznościowe;
- spójny layout materiałów poligraficznych;
- jasne zasady korzystania i udostępniania logotypów Związku;
- świadome wykorzystywanie „claimu” organizacji.

Niektóre zadania wymagają dopracowania i uaktualnienia do potrzeb otaczającego nas świata, który także zmienia się bardzo dynamicznie. Z tego względu Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego już w 2019 roku dokona rewizji Księgi Znaku, co pomoże w budowaniu jego marki.

Zwykle marki odnoszą się do produktów czy usług, firma zaś ma odrębną tożsamość. Ale niekiedy przedsiębiorstwa same stają się markami, co w znacznym stopniu stymuluje ich rozwój. Marka to złożony symbol, który może mieć sześć poziomów znaczeniowych:

- cechy - marka kojarzy się z pewnymi cechami;
- korzyści - cechy muszą się przekładać na korzyści użytkowe i emocjonalne;
- wartości - marka mówi też o wartościach;
- kultura - marka może być odzwierciedleniem pewnej kultury;
- osobowość - marka może wskazywać na pewną osobowość;
- użytkownik - marka nasuwa typ klienta, który związany jest z daną marką.

Budowanie świata marki wymaga podjęcia dodatkowych decyzji dotyczących: nazwy logo, kolorów, sloganu, symbolu. Jednocześnie marka jest czymś więcej niż nazwą, logo kolorami, sloganami czy symbolami. Marka w swojej istocie stanowi obietnicę stałych cech korzyści i wartości.

9.3. Sponsoring

Nowoczesny sponsoring polega na zwróceniu uwagi odbiorców samoistnie, w sposób naturalny, co daje przewagę nad reklamą tradycyjną. Ale czy to predestynuje marketingowców do wykorzystania sponsoringu jako samodzielnego narzędzia komunikacji marketingowej? Co tak naprawdę decyduje, czy sponsoring sportu jest skuteczny czy nie? Sponsoring, to jedna z najczęstszych form realizacji celów komercyjnych, związanych ze sportem. Dlatego też sponsoring cieszy się taką popularnością. Sam sport jest nierozdzielnie związany z życiem człowieka. Jest to więc dla ludzi czymś naturalnym, analogią prawdziwej rywalizacji odbywającej się w naszym życiu. Sport skłania ludzi do wysiłku ponad własne siły, do wspaniałych gestów (niestety do nagannych również). Duży ładunek emocjonalny towarzyszący widowiskom sportowym sprawia, że marketing stał się nieodłączną częścią wydarzeń sportowych. Media dają możliwość relacji z wydarzenia, co jeszcze bardziej uatrakcyjnia sport pod kątem realizacji celów marketingowych. Sponsoring nie budzi naturalnych reakcji obronnych, tak jak w przypadku reklamy tradycyjnej.

Znaczna część potencjalnych konsumentów jest przychylnie nastawiona do sponsoringu, uważając go za działalność wspierającą sport. Poprzez uzyskanie statusu oficjalnego sponsora, marka może być kojarzona ze ściśle sprecyzowanymi wartościami (maraton - wytrzymałość, strzelectwo - precyzja, sporty motorowodne i narty wodne - szybkość).

Powody zainteresowania reklamodawców i sponsorów sportem:

- szerokie zainteresowanie sportem;

- uniwersalność (narodowa, kontynentalna, światowa);
- prostota przekazu;
- medialność;
- wielopłaszczyznowość odbioru i uczestnictwa;
- ekskluzywność;
- możliwość wykorzystania w reklamach emocji i uczuć;
- możliwość utożsamiania się z najlepszymi;
- naturalna obecność reklamy;
- wzrost obojętności konsumentów na reklamę tradycyjną;
- postrzeganie sponsoringu, jako zjawiska społecznie pożytecznego.

Program sponsorski to przygotowana, ustalona i realizowana koncepcja finansowania Związku Sportowego, której celem jest:

- osiągnięcie zaplanowanych przez Sponsora korzyści;
- satysfakcjonujący wynik sportowy lub organizacyjny;
- przy maksymalnym nagłośnieniu przez media;
- ku radości i satysfakcji kibiców.

Bez sponsora trudno jest funkcjonować na rynku sportowym. Własne zasoby finansowe Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego nie wystarczą, a co gorsza, nie pozwalają na rozwój dyscyplin, którymi opiekuje się Związek. Konieczne jest stworzenie specjalnego informatora, przeznaczonego wyłącznie dla firm, będących potencjalnymi sponsorami, w którym będą zawarte:

- wszelkie informacje na temat Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego;
- badania dotyczące czterech dyscyplin;
- możliwości i benefity jakie daje sponsorowanie tych dyscyplin sportu.

Dużym atutem będzie możliwość zaprezentowania sportu motorowodnego, narciarstwa wodnego, skuterów wodnych oraz wakeboardu i wakeskatea jako dyscyplin, które są:

- coraz popularniejsze;
- coraz dostępnejsze;
- chętnie pokazywane w mediach społecznościowych.

Warto też pokazać przykłady aktywności sponsoringowej opartej o ww. dyscypliny. Związek musi też przygotować się do ciekawych, bezpośrednich spotkań z potencjalnymi sponsorami. Niezwykle ważnym zadaniem będzie stworzenie piramidy sponsorskiej, przygotowanie i opracowanie ofert i pakietów sponsorskich dotyczących:

- imprez sportowych organizowanych przez Związek;
- dyscyplin sportu, które prowadzi Związek;

- reprezentacji narodowych we wszystkich dyscyplinach;
- samego Związku jako organizacji.

Wycena poszczególnych świadczeń w pakietach sponsorskich będzie opracowana na podstawie raportów medialnych i badań ekwiwalentu reklamowego.

9.4. Organizacja imprez sportowych – spójność wytycznych i nowoczesność

Podnoszenie jakości imprezy mistrzowskiej rangi krajowej i międzynarodowej ale, też innych imprez organizowanych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego powinny stanowić największą wartość dla organizacji. Kraj oraz Miasta-Gospodarze mistrzostw Europy czy mistrzostw świata, a także mistrzostw Polski otrzymują szeroki wachlarz możliwości promocji własnego regionu, czy własnego miasta poprzez tylko sam fakt organizacji. Dodatkowo, elementem wartym podkreślenia jest promocja możliwa dzięki właściwej współpracy z mediami oraz wykorzystaniem własnych kanałów komunikacji Związku i wszystkich współorganizatorów i partnerów wydarzenia. Powinno to zaowocować odpowiednim ekwiwalentem i sukcesem promocyjnym. Aby jednak zanotować sukces, wydarzenie sportowe musi spełnić szereg warunków organizacyjnych najwyższej klasy. Dotyczą one akwenów, administracji i obsługi, warunków pracy mediów, jakości usług i obsługi zawodników, oficjeli oraz widzów. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, w celu ujednoczenia i standaryzacji będzie wdrażał „manuale” określające podstawowe wymagania organizacyjne, czyli zbiór wytycznych dla właściwej organizacji imprezy, które powinien zrealizować organizator wykonawczy, czyli podmiot, który podpisze stosowną umowę na organizację zawodów rangi mistrzowskiej z Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego. Pilotaż tego projektu będzie realizowany przy organizacji mistrzostw Polski w Wakeboardzie i Wakeskacie już w 2019 roku.

Należy jednak pamiętać, że obowiązkiem organizatorów jest nie tylko zorganizowanie imprezy zgodnie z zawartymi w manualu wymogami, ale wypracowanie wartości dodanej w postaci nowych doświadczeń i standardów przewyższających te opisane w manualu.

Organizacja imprez wymaga określenia kluczowych wytycznych w obrębie sportu, ale też z zakresu promocji, komunikacji czy realizacji zobowiązań marketingowych.

Główne obowiązki i odpowiedzialność organizatora wykonawczego imprezy:

- posiadać komplet stosownych dokumentów i pozwoleń na organizację imprezy;
- zapewnić akweny z właściwą infrastrukturą i zapleczem technicznym;
- zapewnić pełne poparcie władz rządowych i samorządowych;
- zapewnić możliwie jak największą frekwencję kibiców;
- zapewnić wszelkie środki finansowe niezbędne do realizacji imprezy;
- zapewnić miejsce wraz z wyposażeniem umożliwiającym komfortowe warunki wszystkim uczestnikom imprezy: sędziom, zawodnikom, obsłudze technicznej i medycznej, mediom, kibicom, potencjalnym partnerom i sponsorom, VIP-om;

- zapewnić odpowiednie warunki techniczne i sanitarne dla wszystkich uczestników imprezy;
- zabezpieczyć pod względem medycznym wszystkie osoby uczestniczące w imprezie;
- zapewnić odpowiednią infrastrukturę umożliwiającą przekaz wydarzeń sportowych na najwyższym poziomie przez media. Powinno to zostać oszacowane na podstawie oczekiwań akredytowanych na zawody mediów, np.: światłowód, sieć wi-fi, parkingi na wymaganą liczbę samochodów w tym aut ciężkich, takich jak OB-VAN, właściwego okablowania i gniazd przyłączeniowych, dogodnych miejsc pracy dla dziennikarzy dostosowanych do zadań jakie wykonują (np.: kabina komentatorska, platforma dla fotoreporterów, zadane miejsca siedzące z pulpitemi i przyłączami dla dziennikarzy piszących relację live) itd.
- zapewnić organizację, która przełoży się na prestiż i uznanie Miastom Organizatorom, Krajowi – Gospodarzowi, Sponsorom i Partnerom;
- zapewnić właściwą obsługę gości specjalnych (przedstawiciele administracji rządowej i samorządowej, przedstawiciele międzynarodowych federacji sportowych, przedstawiciele partnerów i sponsorów);
- zapewnić promocję imprezy na najwyższym poziomie.

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego planuje też – po konsultacjach z IWWF i UIM (konieczne w celu dotrzymania wiążących przepisów sportowych w danej dyscyplinie sportu) – wprowadzać modyfikacje dotyczące standardowego harmonogramu rozgrywania zawodów. Niestety, doświadczenia ostatnich lat pokazują, że dynamika wielu ważnych imprez sportowych organizowanych przez PZMWiNW (na przykład w sporcie motorowodnym - rozciąganie zawodów na 3 dni, duże przerwy pomiędzy poszczególnymi wyścigami, brak dodatkowych ciekawych imprez towarzyszących pomiędzy wyścigami, brak dodatkowych programów animacyjnych dla kibiców, przesunięcia czasowe i zmiany w pierwotnym programie minutowym zawodów) praktycznie wykluczają możliwość stałej współpracy z medium, które byłoby zainteresowane przeprowadzeniem transmisji wideo z zawodów, a nawet tekstowej relacji minutowej czy wejść na żywo w stacji radiowej. Wpływa to także negatywnie na frekwencję kibiców i ich zainteresowanie zawodami.

9.5. Media relations

Utrzymywanie poprawnych relacji z mediami, dzięki którym możliwe jest prowadzenie dobrej komunikacji danej organizacji z otaczającym ją środowiskiem, jest niezwykle ważnym elementem, pozwalającym na lokowanie w środkach masowego przekazu ważnych informacji z punktu widzenia organizacji – sportowych i spoza świata sportu. Należy też zauważyć, że media – także sportowe – często nie są zainteresowane przekazywaniem informacji nawet o największych sukcesach na arenie międzynarodowej sportowców Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, a tym bardziej nie widzą sensu wysyłania na takie imprezy swoich przedstawicieli (reporterów czy korespondentów). Wiąże się to z postrzeganiem naszych dyscyplin jako „sportów niszowych”, co za tym idzie informowanie o tych zawodach (tym bardziej ponoszenia dodatkowych kosztów redakcyjnych na ich obsługę) nie ma dla poszczególnych redakcji uzasadnionego wskaźnika komercyjnego, w postaci satysfakcjonujących wyników oglądalności, słuchalności czy statystyk dla internetu i prasy tradycyjnej.

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zamierza wdrożyć kilka kluczowych działań lub kontynuować dotychczasowe działania, które pozwolą na rozszerzenie skutecznej komunikacji o zawodnikach i ich osiągnięciach, imprezach sportowych i innych aktywnościach naszej organizacji:

- wzmocnienie i rozwój własnych kanałów komunikacji – proces ten jest prowadzony od dłuższego czasu, a kanały komunikacji Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego mają coraz lepsze zasięgi i statystyki dotarcia do klientów. Wzmocnienie tychże kanałów wymaga ciągłego podnoszenia jakości materiałów, które je zasilają;

- content marketing organizacji – wymaga wzmocnienia i usystematyzowania. Związek widzi ogromną szansę w zasilaniu potencjalnych odbiorców ciekawymi i unikatowymi treściami własnymi w postaci tekstów pisanych, grafik, zdjęć czy materiałów wideo. W tworzeniu content marketingu organizacji będą musieli pomóc jej członkowie - kluby oraz zawodnicy, dostarczając takie treści. Związek planuje cykl szkoleń i warsztatów, podczas których zostanie przekazana wiedza praktyczna na temat umiejętnego tworzenia content marketingu i dzielenia się treściami z PZMWiNW. Synergia działań w tym zakresie jest nieodzownym elementem osiągnięcia zakładanych celów wizerunkowych i podniesienia wartości medialnej organizacji;
- umowy patronackie – już w pierwszej połowie 2019 roku Związek postara się pozyskać i podpisać umowy patronackie z wybranymi podmiotami. W pierwszej kolejności będą to media branżowe zajmujące się sportem i turystyką wodną. W kolejnych krokach związek będzie chciał pozyskać patronów medialnych na wybrane imprezy sportowe. Kluczem do procedowania i finalizacji umów w tym zakresie będzie zaproponowanie wybranym podmiotom ciekawego zakresu świadczeń ze strony Związku. Nieodzownym elementem prowadzenia prac nad pozyskiwaniem patronów będzie współpraca z mediami lokalnymi, które swoim zasięgiem obejmują miejsca rozgrywania imprez sportowych;
- pozycjonowanie eksperckie osób związanych i kojarzonych z PZMWiNW – w wielu dziedzinach, nie tylko w odniesieniu do sportu, Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego ma znakomicie przygotowanych i kompetentnych ekspertów. Zakładamy, że ich wiedza powinna być szerzej eksponowana na różnego rodzaju wydarzeniach branżowych – konferencjach i targach, panelach dyskusyjnych, warsztatach tematycznych (sport, turystyka i rekreacja). Takie osoby, dzięki zaplanowanym i koordynowanym przez Związek aktywnościom na ww. płaszczyznach, stałyby się ambasadorami dyscyplin sportowych czy usług z zakresu turystyki oferowanych przez naszą organizację.



LATO
Motorowodnikami

10. Zakończenie

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego jest jednym z nielicznych związków sportowych w Polsce, gdzie struktura finansowania jest różnorodna i nie opiera się w całości na środkach z budżetu państwa. Niestety, zmiany w przepisach dotyczących przede wszystkim zdobywania i wydawania uprawnień motorowodnych (patentów i licencji), rejestracji łodzi motorowych przeznaczonych do sportu i rekreacji oraz przeglądów jednostek pływających, mogą mieć bardzo negatywny wpływ na sytuację finansową organizacji. To niestety może przełożyć się na możliwości rozwoju czterech dyscyplin prowadzonych przez Związek: sportu motorowodnego, narciarstwa wodnego, skuterów wodnych oraz wakeboardu i wakeskate'a. W zaistniałej sytuacji Związek musi podjąć szereg działań i zaplanować je nawet w niekorzystnej sytuacji rynkowej i niekorzystnych prognozach finansowych. Szansę taką daje realizacja strategii przedstawionej w powyższym dokumencie. Nie gwarantuje ona jednak tego, gdyż wiele zaproponowanych tu planowanych działań to projekty nowatorskie i bardzo odważnie planujące rozwój w niektórych dziedzinach. Pomocą w realizacji strategii mogą być dwa czynniki, które wydają się kluczowe: coraz większe zainteresowanie turystyką i rekreacją wodną oraz przyznanie przynajmniej jednej dyscyplinie, którą opiekuje się nasz Związek, statusu sportu olimpijskiego i znalezienie się jej w programie Letnich Igrzysk Olimpijskich już w 2024 roku.

Z punktu widzenia realizacji wyznaczonych i zaproponowanych powyżej działań niezbędne jest wsparcie i aktywny udział w poszczególnych pracach wszystkich członków Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.



Uroczyste obchody jubileuszu 60-lecia PZMWiNW

MEDALE MŚ I ME W 2014 ROKU

-  **SPORT MOTOROWODNY**
11 maja, Ślesin (POLSKA)
Łukasz Ciołek – ME S-550
-  **SPORT MOTOROWODNY**
8 czerwca, Mysłibórz (POLSKA)
Henryk Synoracki – ME O-175
-  **SPORT MOTOROWODNY**
8 czerwca, Mysłibórz (POLSKA)
Marcin Zieliński – ME O-175
-  **SPORT MOTOROWODNY**
15 czerwca, Brodenbach (NIEMCY)
Adrian Maniewski – ME F4S
-  **SPORT MOTOROWODNY**
13 lipca, Międzyrzec Podlaski (POLSKA)
Marcin Szymczyk – MŚ GT-30
-  **WAKEBOARD**
18 lipca, Ostróda (POLSKA)
Artur Balas – ME za wyciągiem (kat. Weteran)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 lipca, Recetto (WŁOCHY)
Kamil Borysewicz – ME w skokach za motorówką (Kat. U-21)
-  **SPORT MOTOROWODNY**
27 lipca, Duisburg (NIEMCY)
Patrik Bonder – ME Formuły Przyszłości
-  **SPORT MOTOROWODNY**
10 sierpnia, Bitterfeld (NIEMCY)
Marcin Zieliński – ME F-125
-  **SPORT MOTOROWODNY**
17 sierpnia, Skulsk (POLSKA)
Marcin Mucha – ME T-550
-  **SPORT MOTOROWODNY**
31 sierpnia, Nottingham (ANGLIA)
Adrian Maniewski – MŚ F4S
-  **SPORT MOTOROWODNY**
31 sierpnia, Nottingham (ANGLIA)
Cezary Strumnik – ME OSY-400
-  **SPORT MOTOROWODNY**
31 sierpnia, Nottingham (ANGLIA)
Marcin Szymczyk – ME GT-30
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Konrad Zawadzki – ME za wyciągiem w slalomie (Kat. U-15)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Anna Gogola – ME za wyciągiem w slalomie (Kat. Senior)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Kamil Borysewicz – ME za wyciągiem w slalomie (Kat. U-19)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Anna Gogola – ME za wyciągiem w jeździe figurowej (Kat. Senior)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Konrad Zawadzki – ME za wyciągiem w skokach (Kat. U-15)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Kamil Borysewicz – ME za wyciągiem w skokach (Kat. U-19)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Erwin Zawadzki – ME za wyciągiem w skokach (Kat. U-19)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Anna Gogola – ME za wyciągiem w skokach (Kat. Senior)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Anna Gogola – ME za wyciągiem w trójkombinacji (Kat. Senior)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
27 września, Schloss Dankern (NIEMCY)
Krzysztof Bernatowicz, Kamil Borysewicz, Martin Gruca,
Dawid Kazek, Małgorzata Rutkowska – MŚ - drużyna (kat. Open)
-  **WAKEBOARD**
26 października, Montargil (PORTUGALIA)
Dariusz Wawer – ME za motorówką (kat. Masters2)

MEDALE MŚ I ME W 2015 ROKU

-  **SPORT MOTOROWODNY**
14 czerwca, Mysłibórz (POLSKA)
Henryk Synoracki – ME O-175
-  **NARCIARSTWO WODNE**
5 lipca, Sesena (HISZPANIA)
Kamil Borysewicz – MŚ za motorówką w skokach (Kat. U21)
-  **SPORT MOTOROWODNY**
19 lipca, Aluksne (ŁOTWA)
Łukasz Ciołek – ME S-550
-  **SPORT MOTOROWODNY**
25 lipca, Imatra (FINLANDIA)
Marcin Szymczyk – ME GT-30
-  **SPORT MOTOROWODNY**
2 sierpnia, Stresa (WŁOCHY)
Patrik Bonder – MŚ Formuły Przyszłości (klas. generalna)
-  **SPORT MOTOROWODNY**
2 sierpnia, Stresa (WŁOCHY)
Mateusz Misiak – ME Formuły Przyszłości (klas. generalna)
-  **SPORT MOTOROWODNY**
2 sierpnia, Stresa (WŁOCHY)
Patrik Bonder – MŚ Formuły Przyszłości (ślalom równoległy)
-  **SPORT MOTOROWODNY**
2 sierpnia, Stresa (WŁOCHY)
Mateusz Misiak – MŚ Formuły Przyszłości (ślalom równoległy)
-  **SPORT MOTOROWODNY**
2 sierpnia, Stresa (WŁOCHY)
Mateusz Misiak – ME Formuły Przyszłości (manewrowanie)
-  **SPORT MOTOROWODNY**
9 sierpnia, Bitterfeld (NIEMCY)
Henryk Synoracki – ME F125
-  **SPORT MOTOROWODNY**
30 sierpnia, Nottingham (ANGLIA)
Cezary Strumnik, MŚ OSY400
-  **NARCIARSTWO WODNE**
5 września, Alfsee (NIEMCY)
Krzysztof Bernatowicz, Kamil Borysewicz, Martin Gruca,
Anna Kazek, Dawid Kazek, Małgorzata Rutkowska – ME za wyciągiem - drużyna (Kat. Open)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
6 września, Alfsee (NIEMCY)
Kamil Borysewicz – ME za wyciągiem w skokach (Kat. Open)
-  **SPORT MOTOROWODNY**
6 września, Włocławek (POLSKA)
Dariusz Nogaj – ME T-550
-  **WAKEBOARD**
19 września, Ravenna (WŁOCHY)
Magdalena Kado – ME za wyciągiem (Kat. U19)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
19 września, Augustów (POLSKA)
Mateusz Grzeziak, Krzysztof Kowalczyk, Zuzanna Polkowska, Idalia Woźniak, Erwin Zawadzki, Konrad Zawadzki – ME za wyciągiem - drużyna (Kat. U19)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
19 września Augustów (POLSKA)
Michał Moś, Jacek Naorniowski – ME za wyciągiem - drużyna (Kat. Senior)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Augustów (POLSKA)
Erwin Zawadzki – ME za wyciągiem w skokach (Kat. U19)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września, Augustów (POLSKA)
Michał Moś – ME za wyciągiem w jeździe figurowej (Kat. Senior)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września Augustów (POLSKA)
Konrad Zawadzki – ME za wyciągiem w skokach (Kat. U19)
-  **NARCIARSTWO WODNE**
20 września Augustów (POLSKA)
Jacek Naorniowski – ME za wyciągiem w trójkombinacji (Kat. Senior)

MEDALE MŚ I ME W 2016 ROKU



SPORT MOTOROWODNY
19 czerwca, Chodzież (POLSKA)
Henryk Synoracki – ME O-175



SPORT MOTOROWODNY
19 czerwca, Chodzież (POLSKA)
Sebastian Kęciński – ME O-175



SPORT MOTOROWODNY
3 lipca, Aluksne (ŁOTWA)
Mateusz Misiak – MŚ Formuły Przyszłości (klas. generalna)



SPORT MOTOROWODNY
3 lipca, Aluksne (ŁOTWA)
Mateusz Misiak – MŚ Formuły Przyszłości (manewrowanie)



SPORT MOTOROWODNY
24 lipca, Tallinn (ESTONIA)
Cezary Strumnik – MŚ OSY400



SPORT MOTOROWODNY
24 lipca, Tallinn (ESTONIA)
Henryk Synoracki – MŚ O-125



SPORT MOTOROWODNY
31 lipca, Chełmża (POLSKA)
Dariusz Nogaj – ME T-550



NARCIARSTWO WODNE
24 sierpnia, Dnipro (UKRAINA)
Krzysztof Bernatowicz – ME za wyciągiem, skoki (Kat. Open)



NARCIARSTWO WODNE
27 sierpnia, Dnipro (UKRAINA)
Zuzanna Polkowska, Idalia Woźniak, Konrad Zawadzki
– ME za wyciągiem, drużyna (Kat. U19)



NARCIARSTWO WODNE
28 sierpnia, Dnipro (UKRAINA)
Konrad Zawadzki – ME za wyciągiem, skoki (Kat. U19)



NARCIARSTWO WODNE
28 sierpnia, Dnipro (UKRAINA)
Zuzanna Polkowska – ME za wyciągiem, skoki (Kat. U19)



SPORT MOTOROWODNY
28 sierpnia, Tarnopol (UKRAINA)
Henryk Synoracki – ME F125



SPORT MOTOROWODNY
4 września, Jedovnice (CZECHY)
Marcin Zieliński – ME O-700



SPORT MOTOROWODNY
18 września, Cremona (WŁOCHY)
Marcin Zieliński – MŚ F500



SKUTERY WODNE
25 września, Szanghaj (CHINY)
Andrzej Wiśniewski – MŚ w slalomie równoległym,
Runabout GP1

MEDALE MŚ I ME W 2017 ROKU



SPORT MOTOROWODNY
4 czerwca, Traben-Trarbach (NIEMCY)
Cezary Strumnik – MŚ OSY 400



SPORT MOTOROWODNY
11 czerwca, Chodzież (POLSKA)
Marcin Zieliński – ME O-700



SPORT MOTOROWODNY
25 czerwca, Żnin (POLSKA)
Andrzej Lisy – ME S-550



SPORT MOTOROWODNY
25 czerwca, Żnin (POLSKA)
Michał Rogalski – ME S-550



SPORT MOTOROWODNY
25 czerwca, Żnin (POLSKA)
Cezary Strumnik – ME OSY 400



SPORT MOTOROWODNY
16 lipca, Chełmża (POLSKA)
Henryk Synoracki – MŚ O-125



SPORT MOTOROWODNY
27 sierpnia, Tarnopol (UKRAINA)
Sebastian Kęciński – ME F 125



NARCIARSTWO WODNE
10 września, Szelment (POLSKA)
Michał Moś – ME za wyciągiem, jazda figurowa (kat. O35)



NARCIARSTWO WODNE
10 września, Szelment (POLSKA)
Idalia Woźniak, Zuzanna Polkowska, Konrad Zawadzki, Konrad Oborski,
Jakub Nowakowski - ME za wyciągiem, drużyna (kat. U19)



NARCIARSTWO WODNE
10 września, Szelment (POLSKA)
Michał Moś, Michał Kędrak - ME za wyciągiem, drużyna (kat. O35)



NARCIARSTWO WODNE
11 września, Szelment (POLSKA)
Konrad Zawadzki – ME za wyciągiem, skoki (kat. U19)



NARCIARSTWO WODNE
11 września, Szelment (POLSKA)
Idalia Woźniak – ME za wyciągiem, skoki (kat. U19)



NARCIARSTWO WODNE
11 września, Szelment (POLSKA)
Zuzanna Polkowska – ME za wyciągiem, skoki (kat. U19)



NARCIARSTWO WODNE
11 września, Szelment (POLSKA)
Mateusz Wycisk – ME za wyciągiem, skoki (kat. U15)



NARCIARSTWO WODNE
11 września, Szelment (POLSKA)
Michał Kędrak – ME za wyciągiem, skoki (kat. O35)



NARCIARSTWO WODNE
11 września, Szelment (POLSKA)
Michał Kędrak – ME za wyciągiem, trójkombinacja (kat. O35)



SPORT MOTOROWODNY
17 września, Viljandi (ESTONIA)
Marcin Mucha – ME T-550



NARCIARSTWO WODNE
17 września, Szelment (POLSKA)
Kamil Borysewicz – ME za wyciągiem, skoki (kat. Open)



WAKESKATE
28 listopada, Al-Dżuna (EGIPT)
Martyna Andrzejczak, MEiA za wyciągiem (kat. U19)



WAKEBOARD
29 listopada, Al-Dżuna (EGIPT)
Natalia Grabowska, MEiA za wyciągiem (kat. 30+)

MEDALE MŚ I ME W 2018 ROKU



SPORT MOTOROWODNY
17 czerwca, Ślesin (POLSKA)
Cezary Strumnik – MŚ OSY 400



SPORT MOTOROWODNY
24 czerwca, Chodzież (POLSKA)
Henryk Synoracki – ME F125



SPORT MOTOROWODNY
24 czerwca, Chodzież (POLSKA)
Sebastian Kęciński – ME F125



SPORT MOTOROWODNY
1 lipca, Żnin (POLSKA)
Marcin Zieliński – ME O-700



SPORT MOTOROWODNY
8 lipca, Oulton Broad (ANGLIA)
Cezary Strumnik – ME OSY 400



WAKESKATE
15 sierpnia, Mediolan (WŁOCHY)
Martyna Andrzejczak – MEiA za wyciągiem (kat. U19)



WAKESKATE
18 sierpnia, Mediolan (WŁOCHY)
Agnieszka Kobyłańska – MEiA za wyciągiem (kat. OPEN)



NARCIARSTWO WODNE
9 września, Weert (HOLANDIA)
Konrad Zawadzki – ME za wyciągiem, skoki (kat. U19)



NARCIARSTWO WODNE
9 września, Weert (HOLANDIA)
Mateusz Wycisk – ME za wyciągiem, skoki (kat. U15)



NARCIARSTWO WODNE
22 września, Dnipro (UKRAINA)
Kamil Borysewicz - MŚ za wyciągiem, skoki (kat. OPEN)



SPORT MOTOROWODNY
14 października – Boretto (WŁOCHY)
Sebastian Kęciński – MŚ F125



SPORT MOTOROWODNY
14 października – Boretto (WŁOCHY)
Henryk Synoracki – MŚ F125

12. Zdobądź patent, zarejestruj łódź, dokonaj przeglądu technicznego, ubezpiecz się z nami

Zdobądź patent i licencję motorowodną

- **Sternik motorowodny** - prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych i jachtów motorowych o dł. kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu.
- **Motorowodny sternik morski** - prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych i jachtów motorowych o dł. kadłuba do 18 m po wodach morskich.
- **Kapitan motorowodny** - prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych i po wodach morskich.
- **Mechanik motorowodny** - pełnienie funkcji kierownika maszyn na jachtach motorowych.
- **Licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających.**
- **Licencja do holowania statków powietrznych.**

WSZELKIE NIEZBĘDNE INFORMACJE (rejestracja na egzaminy, wykaz ośrodków egzaminacyjnych i ośrodków organizujących szkolenia, wnioski, nadanie patentu, wydanie patentu/licencji po zdanym egzaminie, wymiany, duplikaty) na: www.motorowodniacy.org w zakładce PATENTY

Zarejestruj łódź

Obowiązkowi wpisu do rejestru prowadzonego przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego podlegają statki sportowo rekreacyjne o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW. Wniosek o wpis do rejestru można złożyć w siedzibie Związku przy ul. Nowogrodzkiej 40 w Warszawie lub poprzez inspektorów nadzoru technicznego.

WSZELKIE NIEZBĘDNE INFORMACJE na: www.motorowodniacy.org w zakładce REJESTRACJA ŁODZI

Dokonaj przeglądu technicznego łodzi

- **CERTYFIKAT obowiązkowy** dla statków o mocy silnika 75 kW i większej, niezbędny do uzyskania Świadectwa Zdolności Żeglugowej.
- **CERTYFIKAT dobrowolny** na życzenie właściciela, dla statków od 2,5 do 24 m w linii pokładu, o mocy silnika poniżej 75 kW. Certyfikaty stanu technicznego są niezbędne także do ubezpieczenia statku oraz dopuszczenia do żeglugi w krajach Unii Europejskiej, gdzie aktualna ocena stanu technicznego statku jest obowiązkowa.

WSZELKIE NIEZBĘDNE INFORMACJE na: www.motorowodniacy.org w zakładce REJESTRACJA ŁODZI/ PRZEGLĄDY TECHNICZNE

Ubezpiecz się z nami

Oferta obejmuje ubezpieczenie jachtu motorowego. Zakres oferty:

- Szkody polegające na utracie, uszkodzeniu i zniszczeniu jachtu (CASCO) Odpowiedzialność cywilna użytkownika jachtu
- Mienie osobiste członków załogi
- Następstwa nieszczęśliwych wypadków członków załogi jachtu

Możliwość uzyskania ubezpieczenia na preferencyjnych warunkach (NNW gratis) dla osób rejestrujących statki sportowo - rekreacyjne w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.

WSZELKIE NIEZBĘDNE INFORMACJE na: www.motorowodniacy.org w zakładce REJESTRACJA ŁODZI/ UBEZPIECZENIA

Zdjęcia: Arek Rejs, Simona Supino, Adrian Skubis.
Projekt graficzny i skład: Paweł Ostrowski - Kolor-Art

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa

tel. 22 617 44 49, fax 22 617 09 84

e-mail: motorowodniacy@motorowodniacy.org

www.motorowodniacy.org

 facebook.com/motorowodniacy.org

 youtube.com/motorowodniacyTV

 instagram.com/motorowodniacy

 twitter.com/motorowodniacy

Jesteśmy członkiem:



Polski
Komitet
Olimpijski



International Waterski & Wakeboard Federation



UIM
UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE



Polski Komitet
Sportów Nieolimpijskich



POLSKIE JACHTY
POLSKA LĘBA PRZEMYSŁU JACHTOWEGO I SPORTÓW WODNYCH